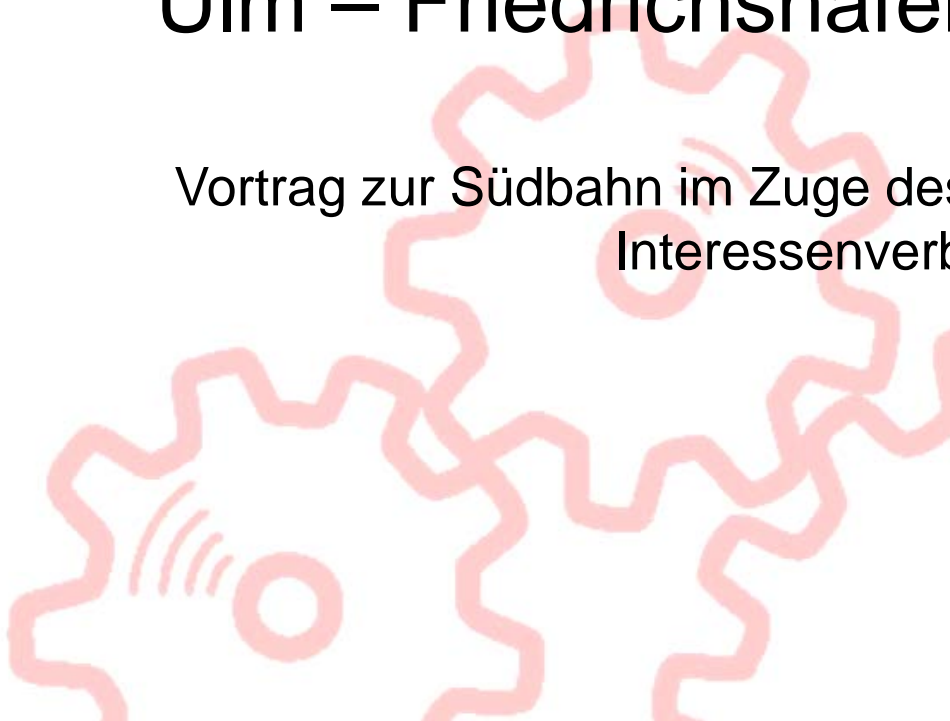


## Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen – Lindau-Aeschach

Vortrag zur Südbahn im Zuge des Abgeordnetengespräches beim  
Interessenverband Südbahn



---

DB ProjektBau GmbH

---

I.BV-SW-P(3)

---

Herr Mergenthaler

---

Friedrichshafen, 17.11.2014

# Agenda

1. Übersicht Projekt „Elektrifizierung Südbahn“
2. Planungsergebnisse
3. Übersicht Bauwerke
4. Stand Genehmigung

# 1. Übersicht Projekt „Elektrifizierung Südbahn“



# Ulm - Friedrichshafen – Lindau-Aeschach

## Einteilung Planfeststellungsabschnitte



PfA 1 Ulm/ Alb-Donau-Kreis  
**Strecke 4500** | km 94,9 – km 111,5 | ~16,6 km

PfA 2 Landkreis Biberach  
**Strecke 4500** | km 111,5 – km 154,6 | ~43,1 km  
**Strecke 4510/ 4513** | ~3 km

PfA 3 Landkreis Ravensburg  
**Strecke 4500** | km 154,6 – km 185,2 | ~30,7 km

PfA 4 Bodenseekreis  
**Strecke 4500** | km 185,2 – km 197,9 | ~ 12,7 km  
**Strecke 4530** | km 0,0 – km 15 | ~ 15 km  
**Strecke 4531** | km -0,3 – km 0,8 | ~ 1,1 km

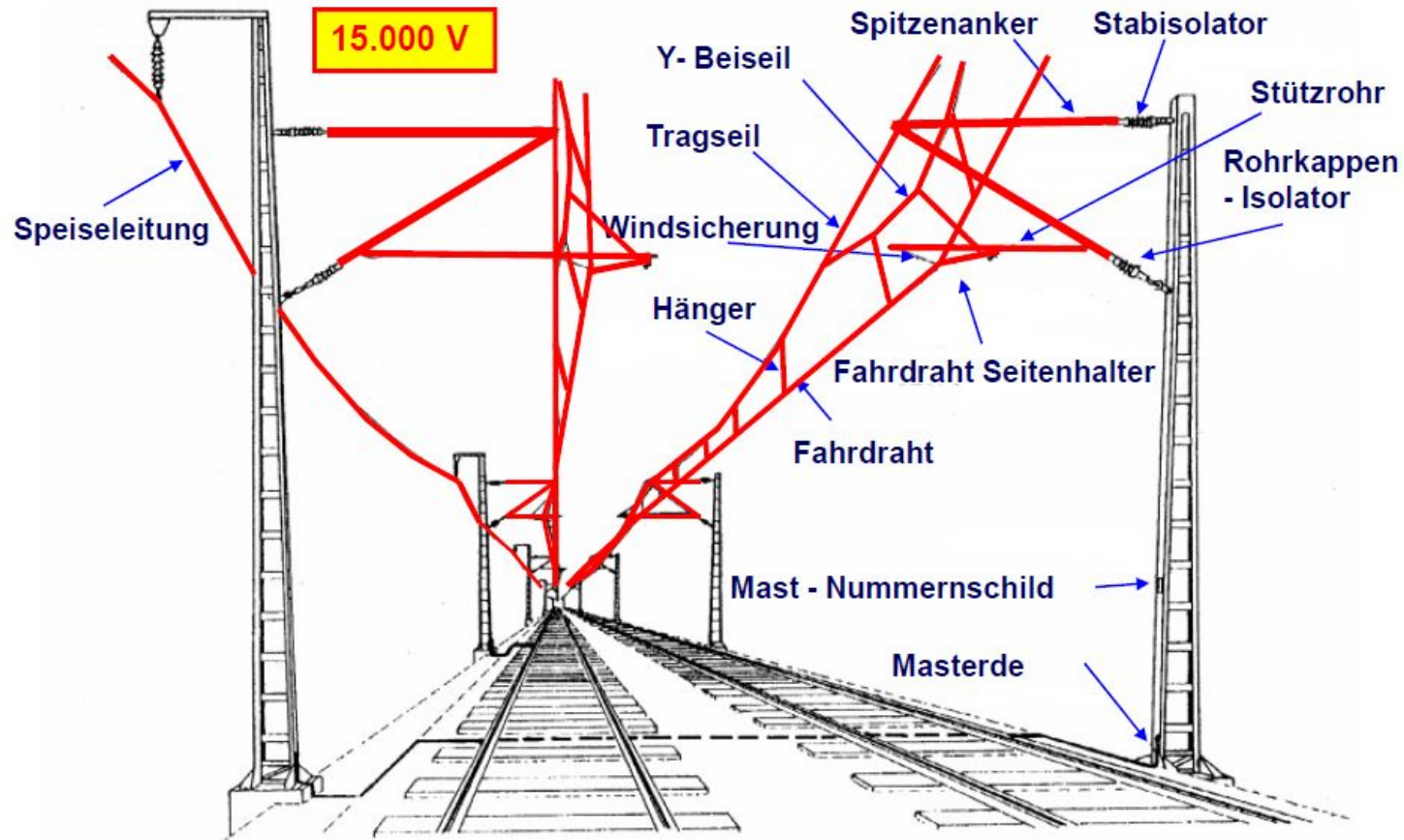
PfA 5 Lindau  
**Strecke 4530**  
 km 15,1 – km 22,5 | ~ 7,4 km

## 2. Planungsergebnisse



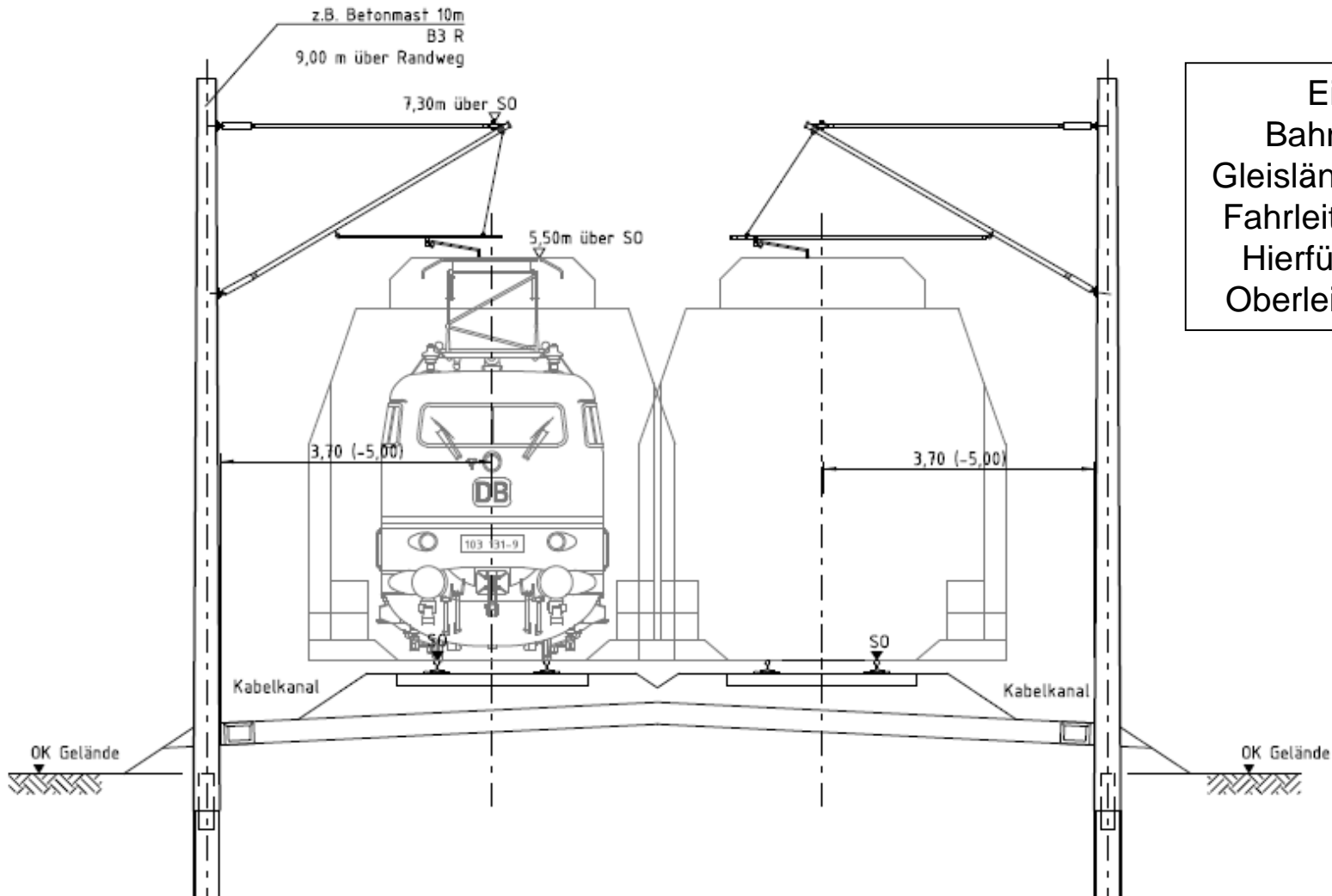
# Planungsergebnisse

## Hauptmaßnahme: Oberleitung (Isometrische Skizze)



# Planungsergebnisse

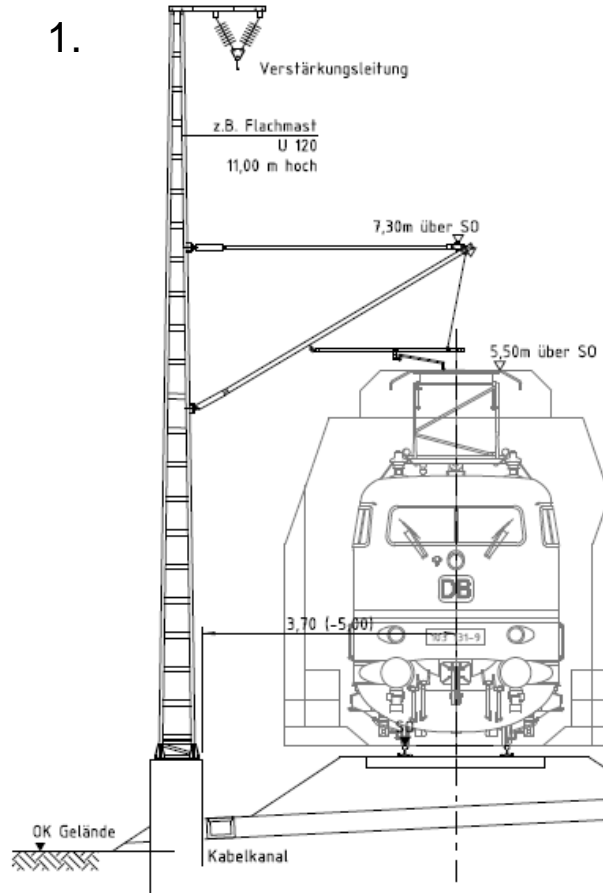
## Hauptmaßnahme: Oberleitung (16,7 Hz) – Bsp. 2 - gleisig



Einschließlich der  
Bahnhofsgleise ist eine  
Gleislänge von ca. 250 km mit  
Fahrleitung zu überspannen.  
Hierfür werden über 3.500  
Oberleitungsmasten gebaut.

# Planungsergebnisse

Hauptmaßnahme: Oberleitung (16,7 Hz) – Bsp. Einzelmaßnahme / Ausnahme



1. Verstärkungsleitungen beidseits der Hauptgleise zur Sicherstellung der Mindestfahrdrabtspannung

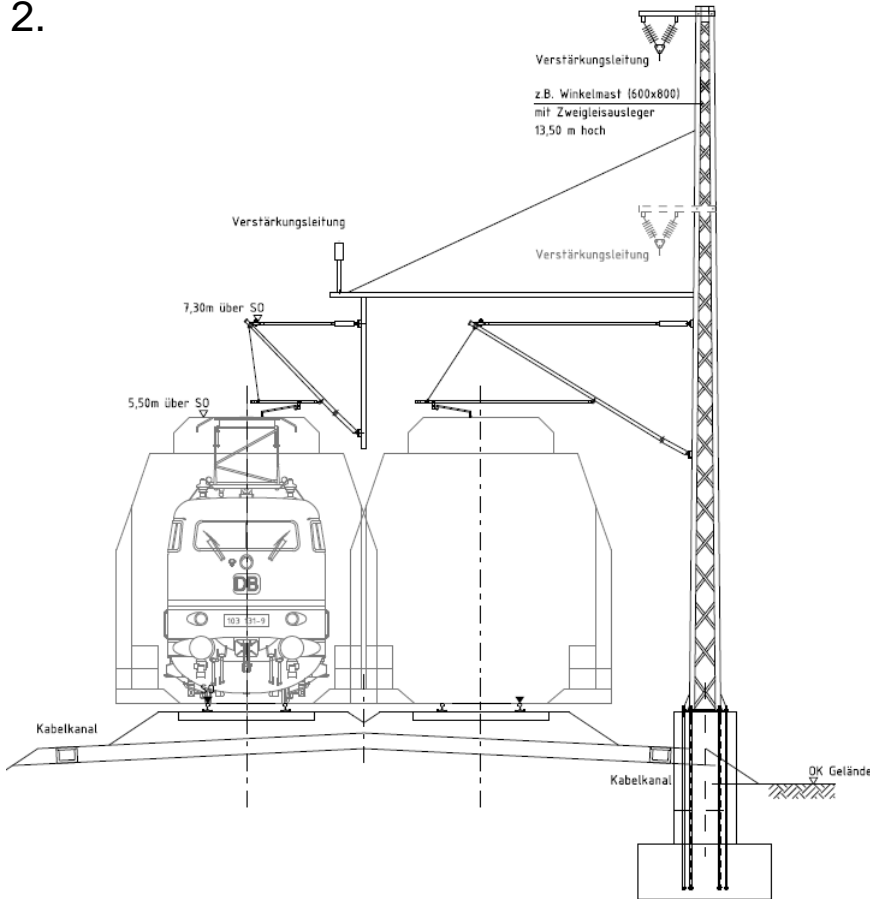




# Planungsergebnisse

## Hauptmaßnahme: Oberleitung (16,7 Hz) – Bsp. Einzelmaßnahme / Ausnahme

2.

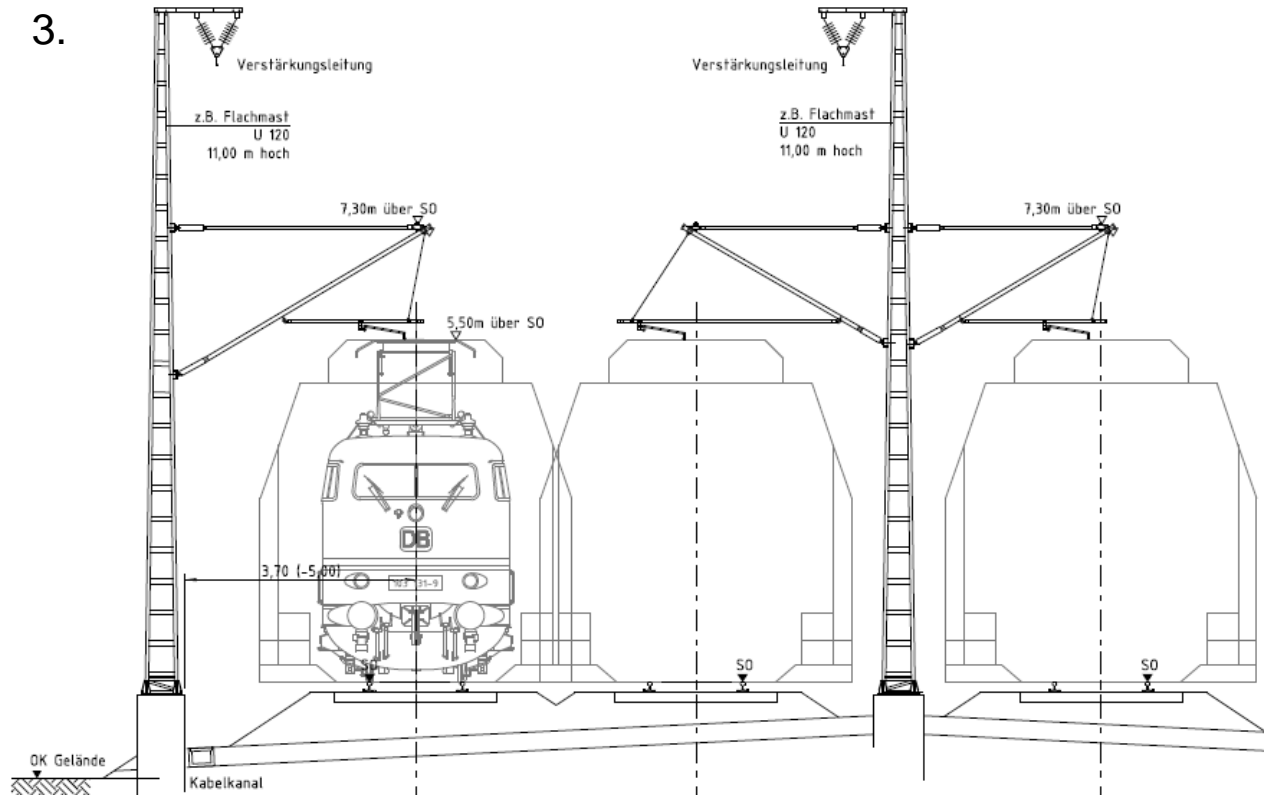


2. Sonderfall bei einseitiger Mastaufstellung

# Planungsergebnisse

## Hauptmaßnahme: Oberleitung (16,7 Hz) – Bsp. Einzelmaßnahme / Ausnahme

3.



3. mehrgleisig im Bereich der Bahnhöfe





# Planung

## Mastfundament



## 3. Übersicht Bauwerke

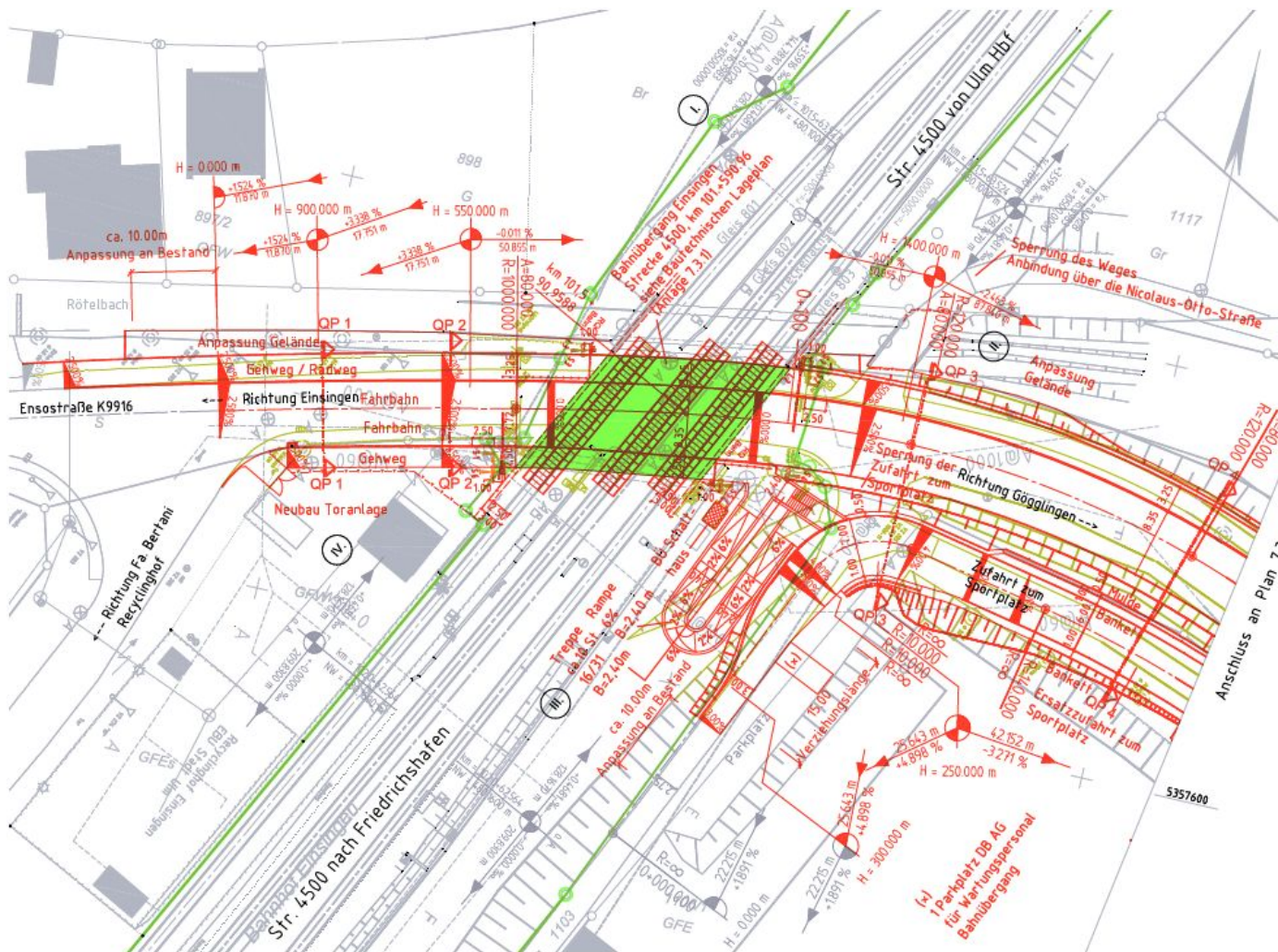






# Übersicht Bauwerke – Strecke 4500

## Bahnübergang Einsingen (km 101,594)



Legende	
	Planung
	Bestand
	Trassierung / Gradiente geplant
	Rückbau
	Bahneigentum

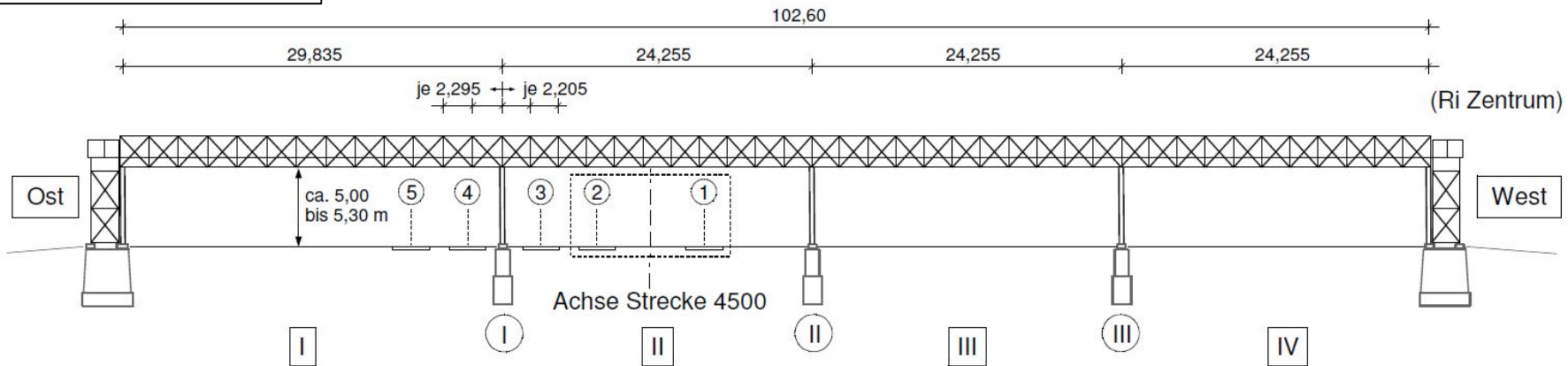




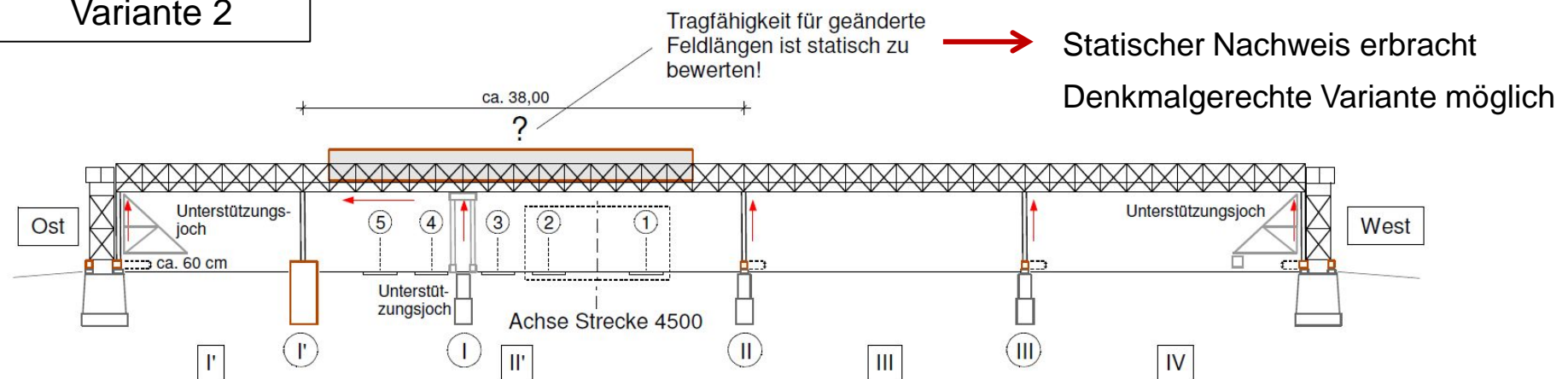
# Übersicht Bauwerke – Strecke 4500

## Fußgängersteg Biberach (km 131,083)

### Ausgangssituation



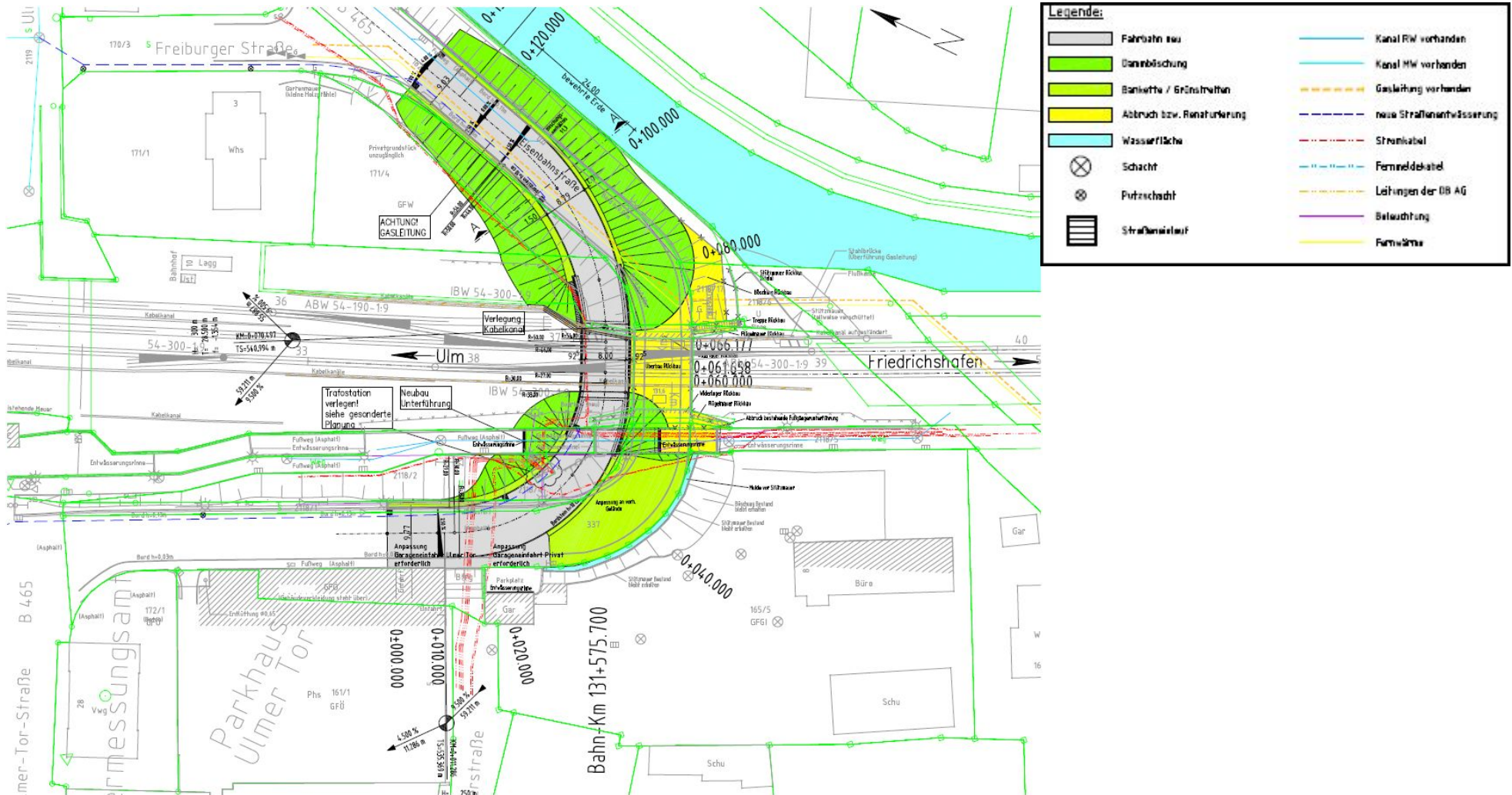
### Variante 2





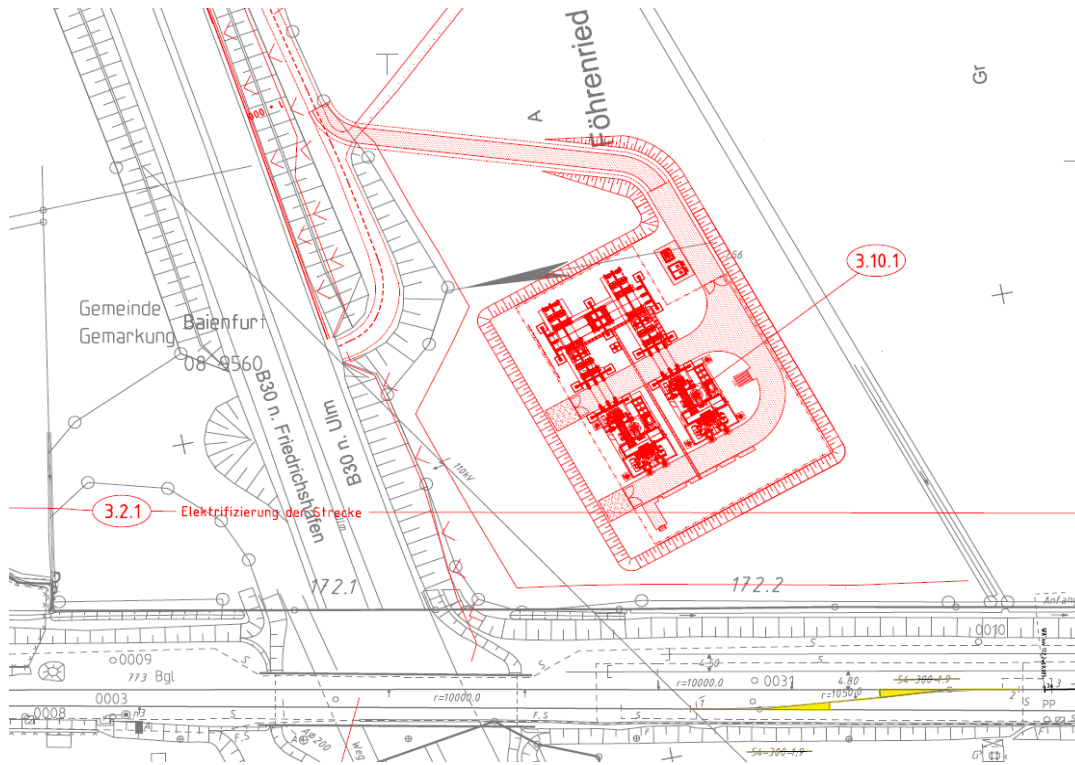
# Übersicht Bauwerke – Strecke 4500

## Biberach Neubau Straßenüberführung (km 131,587)



# Übersicht Bauwerke – Strecke 4500

## Neubauwerk Umrichterwerk – Niederbiegen (km 172,2)

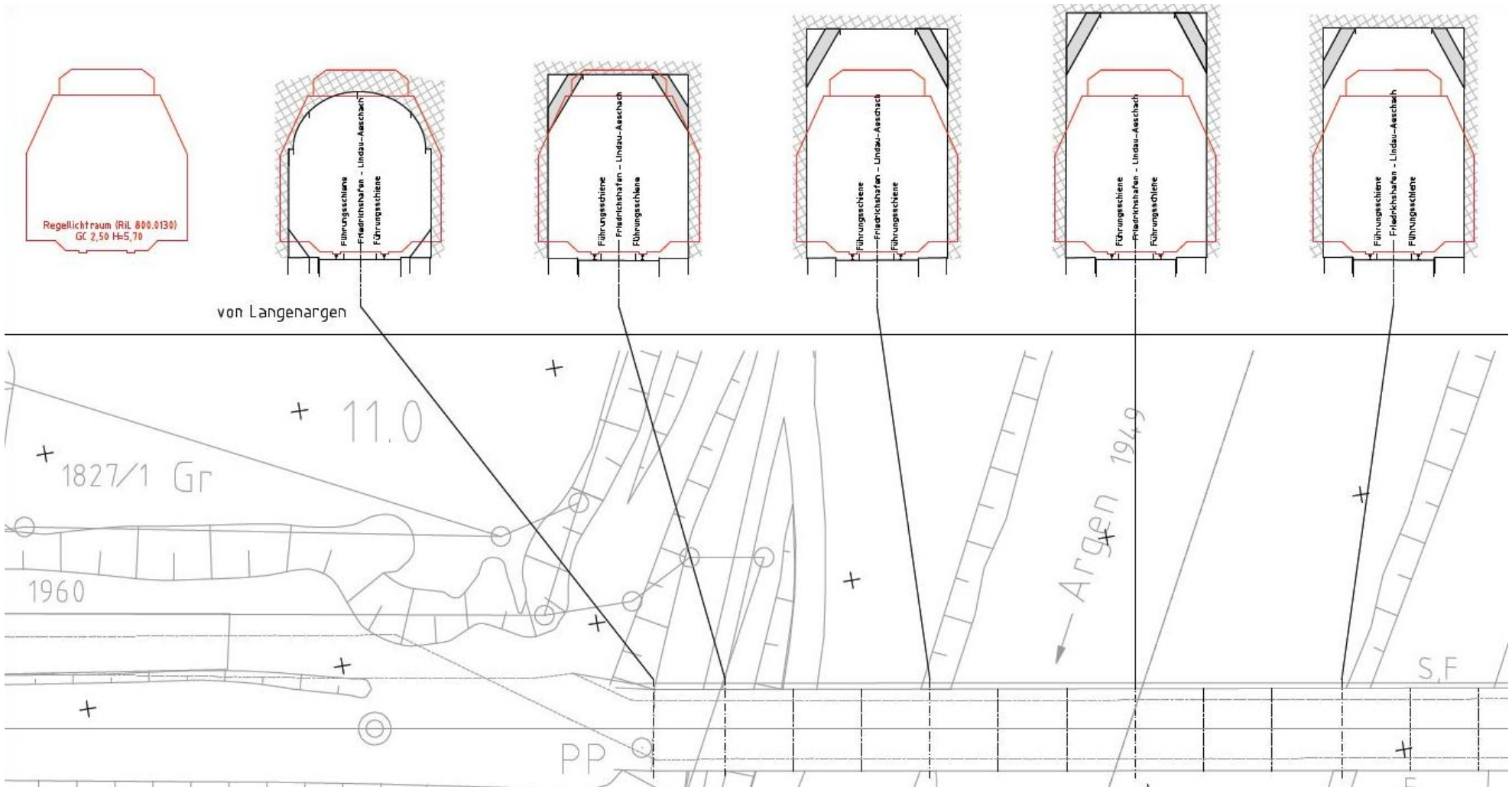






# Übersicht Bauwerke – Strecke 4530

## Neubau EÜ Argen (km 11,059)

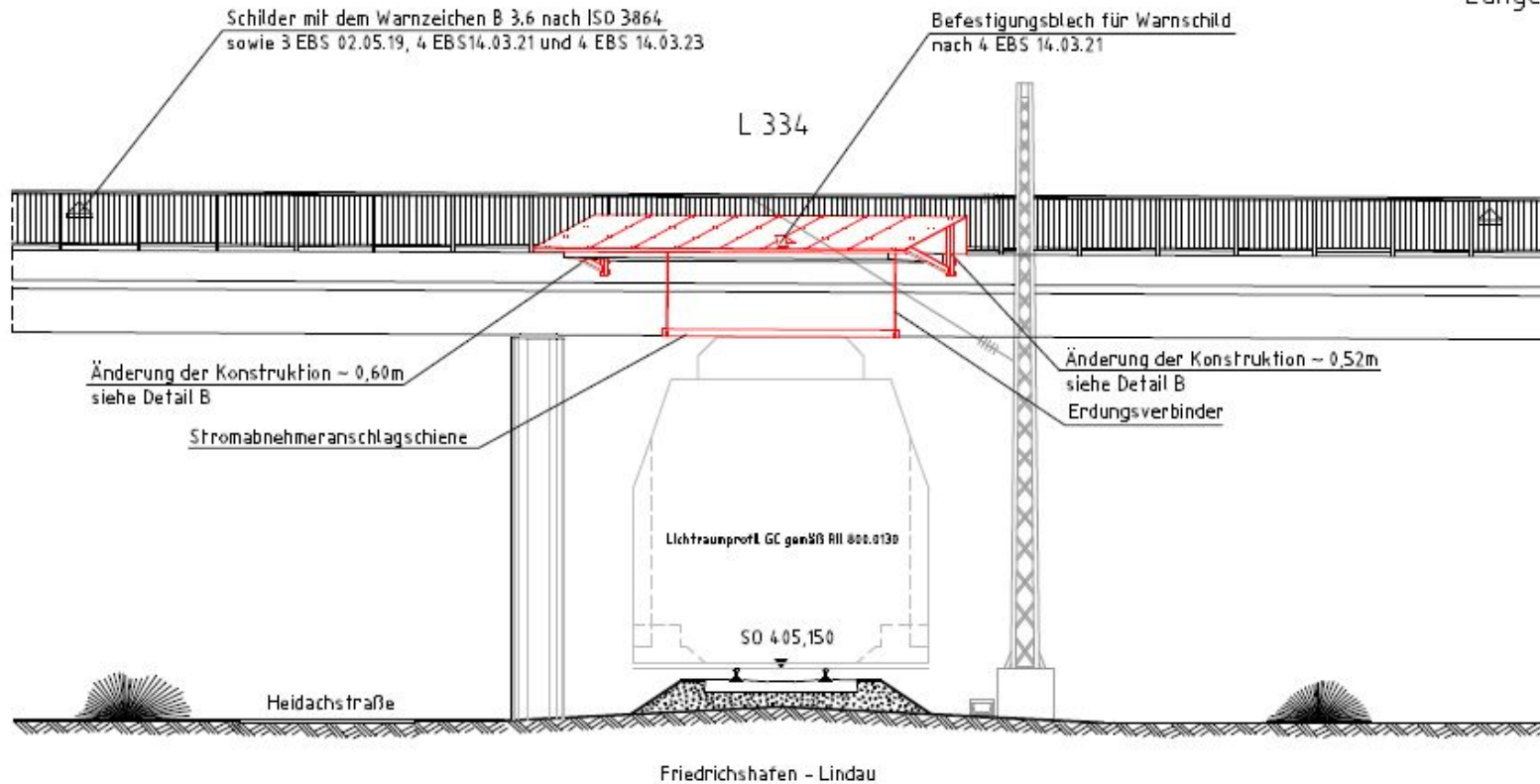


# Übersicht Bauwerke

## Beispiel Berührungsschutz

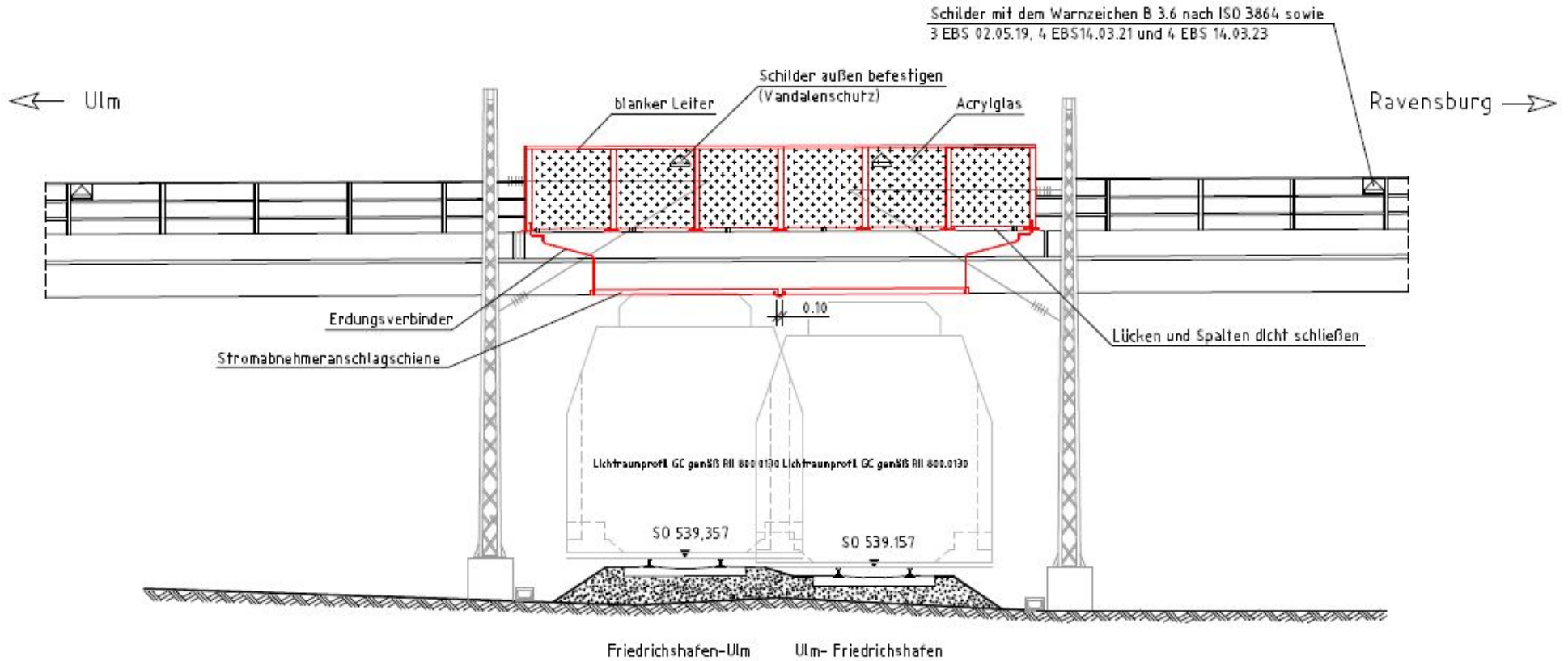
← B 31

Langenargen →



# Übersicht Bauwerke

## Beispiel Berührungsschutz



# Übersicht Bauwerke

Beispiele Berührungsschutz – bereits auf der Strecke ausgeführt





# Übersicht Maßnahmen

## Umweltplanung

### Erforderliche Fachgutachten

- Umweltverträglichkeitsstudie
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- Artenschutzrechtliche Prüfung
- FFH-Verträglichkeitsprüfungen

### Abstimmung des Untersuchungsrahmens („Scoping“)

### Durchgeführte Untersuchungen

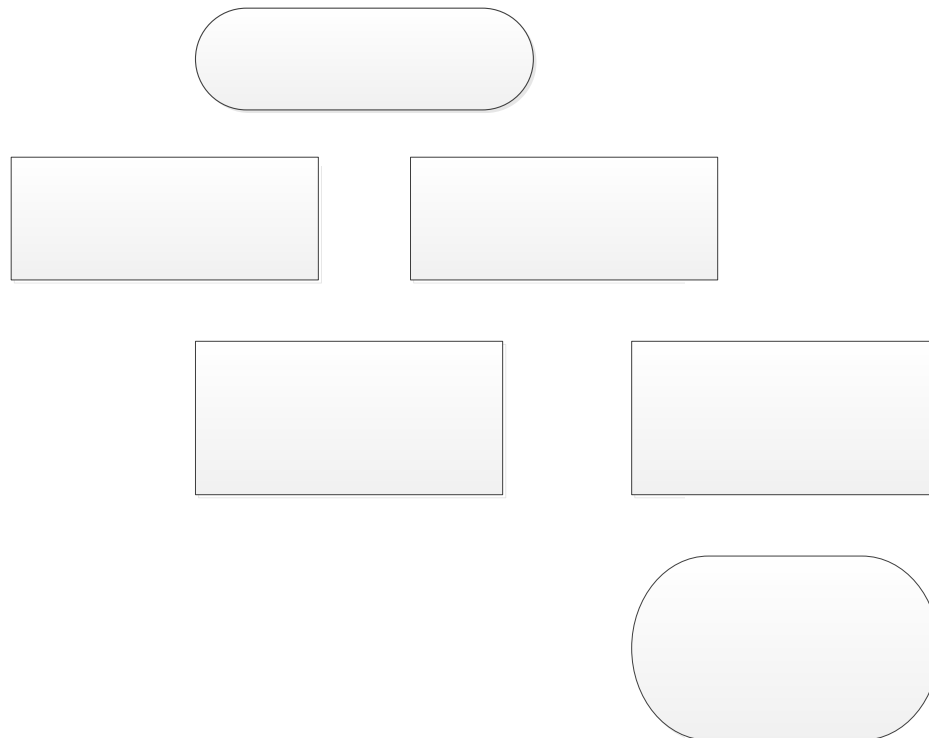
- Auswertung vorhandener Daten (u.a. Bodenkarten, Schutzgebietskataster, Expertenbefragung)
- Biotoptypenerfassung (flächendeckend innerhalb eines 200m-Korridors)
- Faunistische Sonderuntersuchungen (Vögel, Fledermäuse, Amphibien, Reptilien, Schmetterlinge, Biber)







# 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes



Fall 1

Elektrifizierung = „erheblicher baulicher Eingriff“



ABER Schallschutzansprüche nur dann wenn im kausalen Zusammenhang weiterer lärmsteigernde Maßnahmen hinzukommen



Trifft nicht zu  
Somit kein Anspruch

Fall 2

Erhöhung der Streckengeschwindigkeit



Nur relevant wenn dafür ein „erheblicher baulicher Eingriff“ erforderlich

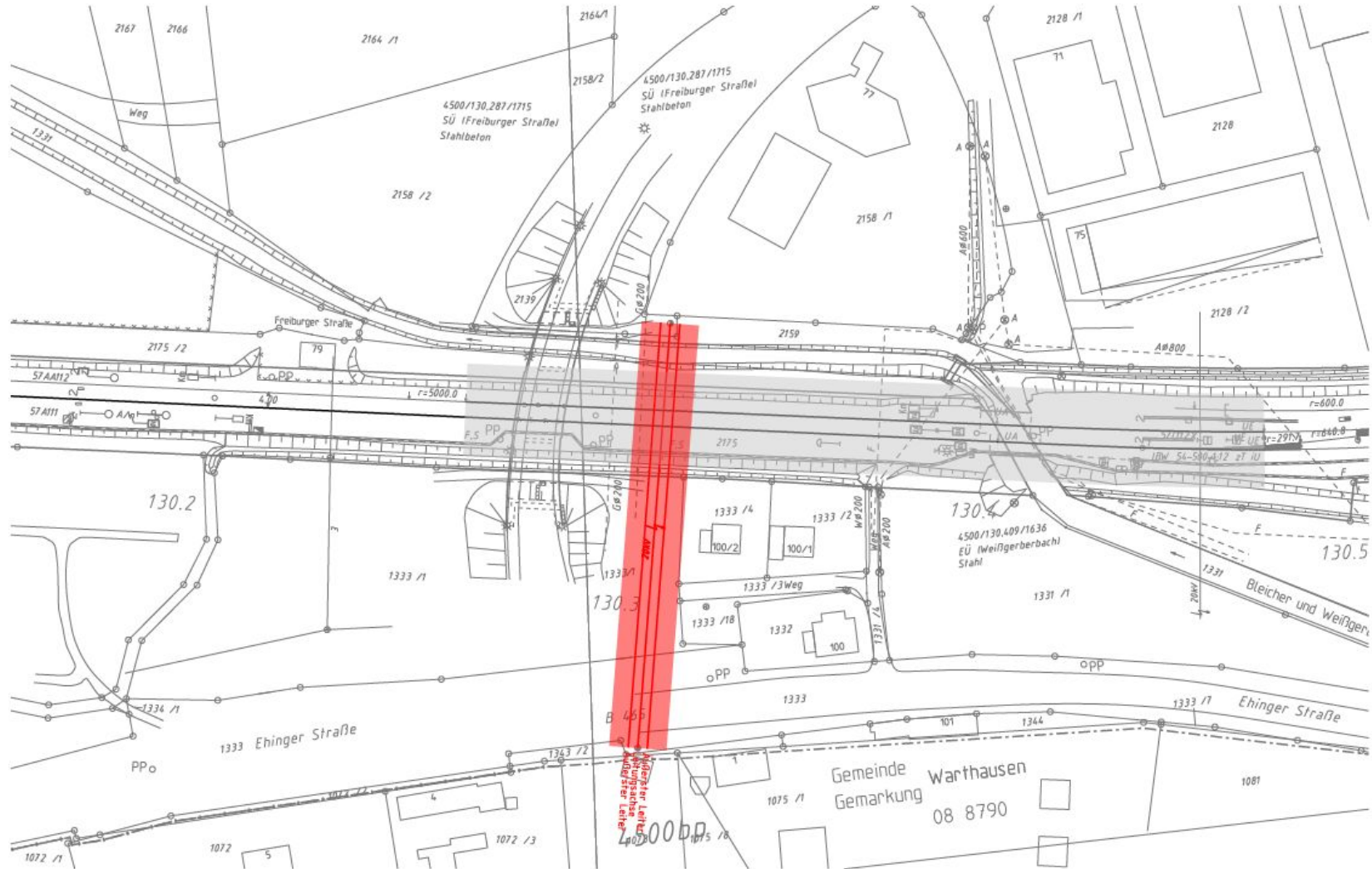


Trifft nicht zu  
Somit kein Anspruch

**Fazit:** Keine der beiden Maßnahmen führten somit zu Schallschutzansprüchen, die 16. BImSchV ist nicht anwendbar.

# Anwendung der 26. BImSchV im Projekt

## Beispiel Freileitung (km 130,318)



## 4. Stand Genehmigungsverfahren



# Stand Genehmigungsverfahren

## Termine Planfeststellungsabschnitte

Projekt-Zuordnung	Terminübersicht Planfeststellung				
	PfA 1	PfA 2	PfA 3	PfA 4	PfA 5
Prozess- Schritte					
Erstellung der Planfeststellungsunterlagen	Aug 2011	Nov 2011	Mrz 2012	Mai 2012	Mai 2012
Vorstellung der Planung	Jun 2011	Sep 2011	Dez 2011	Mrz 2012	Mrz 2012
Antrag auf Planfeststellung	Aug 2011	Nov 2011	Mrz 2012	Mai 2012	Mai 2012
Stellungnahme EBA (nach Prüfung durch EBA/RP)	Nov 2011	Mrz 2012	Feb 2013	Feb 2013	Jul 2012
Überarbeitung der Unterlagen gemäß Anmerkungen EBA	Dez 2011	Jun 2012	Sep 2013	Dez 2013	Dez 2013
Freigabe EBA und Weitergabe an RP	Dez 2011	Aug 2012	Sep 2013	Jan 2014	Feb 2014
Bürgerinformation	Jan 2012	Okt 2012	Mrz 2014	Apr 2014	Mai 2014
Auslegung ( inkl. Einwendungsfrist)	bis Feb 2013	bis Nov 2012	bis Mai 2014	bis Juni 2014	bis Juni 2014
Bearbeitung der Einwendung	Jun 2012	Sep 2013	Jul 2014	Sep 2014	Okt 2014
Erörterungstermin	Jul 2012	Apr 2014	30.07.2014	16.10.2014	16.12.2014
2. Auslegung der Bestandsunterlagen	bis Jan 2014	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Bearbeitung der Einwendung (2. Auslegung)	Feb 2014	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Erörterungstermin (2. Auslegung)	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt
Bearbeitung Auflagen aus Erörterung	entfällt	entfällt	Nov 2014	Jan 2015	
Abschlussbericht der Anhörungsbehörde	Mrz 2014	Aug 2014			
Beschluss - erteilt					
Beschluss - bestandskräftig (ohne PÄ)	Dezember 14	Dezember 14	April 15	Juni 15	Mai 15

aktueller Stand der Bearbeitung



Meilenstein



Stand 07.11.2014

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

