

Korridor 602 Ulm - Friedrichshafen - Lindau (2006 - 2010)
Investitionskosten (mit VbK)

12.05.2006

	1	2	3	4	5	6
	Investitionsbedarf	Finanzierung über:	von Spalte 1 Investitionen mit Finanzierungsvereinbarung	von Spalte 3 Finanzierung gesichert	von Spalte 1 Investitionen ohne Finanzierungsvereinbarung	von Spalte 1 davon Anteile DB Station & Service
	Mio. EUR		Mio. EUR	Mio. EUR	Mio. EUR	Mio. EUR
1 Erhöhung der Geschwindigkeit Ulm - Friedrichshafen						
Untergrundverbesserung Ulm - Friedrichshafen	10	SV 1 (eventl. Restkosten SV 5)	10	–	–	–
Abschnittsweise Erneuerung der Fahrbahn zwischen Ulm und Lindau	32	GV Oberbau	32	14	–	–
Anpassung der Einschaltstrecken an den verbleibenden Bahnübergängen zwischen Ulm und Lindau	2	SV 5 / 03 (BW-Nr.102)	2	2	–	–
2 Streckenelektrifizierung und Bahnstromversorgung zwischen Ulm und Lindau.	91	Bedarfsplan	–	–	91	–
3 Zweigleisiger Ausbau zwischen Friedrichshafen und Lindau	93	Bedarfsplan	–	–	93	12
4 Beseitigung bzw. Auflassung von schienengleichen Bahnübergängen im Rahmen von EKrG-Maßnahmen zwischen Ulm und Lindau	10	EKRG	10	–	–	–
5 Verbindungskurve Schienengüterverkehr in Friedrichshafen	30	Bedarfsplan	–	–	30	–
6 ITF Ulm: NV-Raum Ulm 3. Bst. (Neubau Südkurve Laupheim)	10,7	SV 5 / 03 (BW-Nr. 118)	10,7	10,7	–	0,1
7 Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik durch elektronische Stellwerke (ESTW in Friedrichshafen und Biberach).						
ESTW (UZ) Friedrichshafen 2. Bst. (nach 2010)	(5)	SV 20/2006	5	–	–	–
ESTW (UZ) Biberach (RiB) 2. Bst.	19	SV 20/2002	19	19	–	2,7
		GVFG	–	–	–	4
8 Ersatzinvestitionen Korridor 602	12	SV 1	12	4	–	–
Summen:	310		101	50	214	19