

Name:
Strasse:
PLZ / Ort:

Datum.....

An
Regionalverband Bodensee-Oberschwaben
Hirschgraben 2
88214 Ravensburg

Einwendungen Fortschreibung des Regionalplans BO vom 15.1.2021 ohne Kap. 4.2 Energie – 2. Offenlage

zu 4.1 Verkehr

Bereits Ihre Grundsätze der Planung zum Punkt Verkehr in Pkt. 4.1.1 sind widersprüchlich:

Zum einen sollen

*„die leistungsfähigen Verbindungen in die benachbarten Wirtschaftsräume so-
wie in die europäischen Verkehrsnetze gewährleistet und verbessert werden,
und*

*die täglichen Pendelwege zu den Arbeits- und Ausbildungsplätzen und zu den
Dienstleistungs- und Versorgungsangeboten in den Zentralen Orten, insbeson-
dere mit den öffentlichen Verkehrsmitteln und dem Radverkehr erleichtert
werden“*

und zum anderen sollen

*„die Lärmbelastung vermindert und der Ausstoß von Feinstäuben und Luft-
schadstoffen reduziert wird“*

Wie wollen Sie mit Ihren Planungen diese Schere realisieren. Hierzu nennen Sie keine konkreten Projekte und Umsetzungsmodelle. Die Hoffnung auf E-Mobilität als Individualverkehr ist hierfür letztendlich keine Lösung und Alternative, sondern sie bringt weitere Probleme (Entsorgung, Energieverbrauch u.a) mit sich.

Eine **Echte Verkehrswende geht nur** mit mehr **ÖPNV regional wie überregional** und mehr Fahrradverkehr. Der Schwerlastverkehr muss im wesentlichen auf die Schiene und mit kreativen Nahverkehrslösungen kombiniert werden.
Außerdem fehlen geeignete Rad- und Fußgängerwege.

Eine ehrliche und auch zukunftsfähige Regionalpolitik muss den **klimaschädlichen Individualverkehr reduzieren!**

Wir fordern u.a.

- **Nein zur B311/313neu** (Nordtrasse zwischen Mengen und Meßkirch) wegen Durchschneidung großer, teilweise geschützter Waldgebiete,
- stattdessen **Modernisierung der Bahnlinie Freiburg-Ulm**
- Elektrifizierung und Reaktivierung bestehender Schienenstrecken wie Zollernbahn, Ablachalbahn, Räuberbahn, Donautalbahn....

.....
Unterschrift