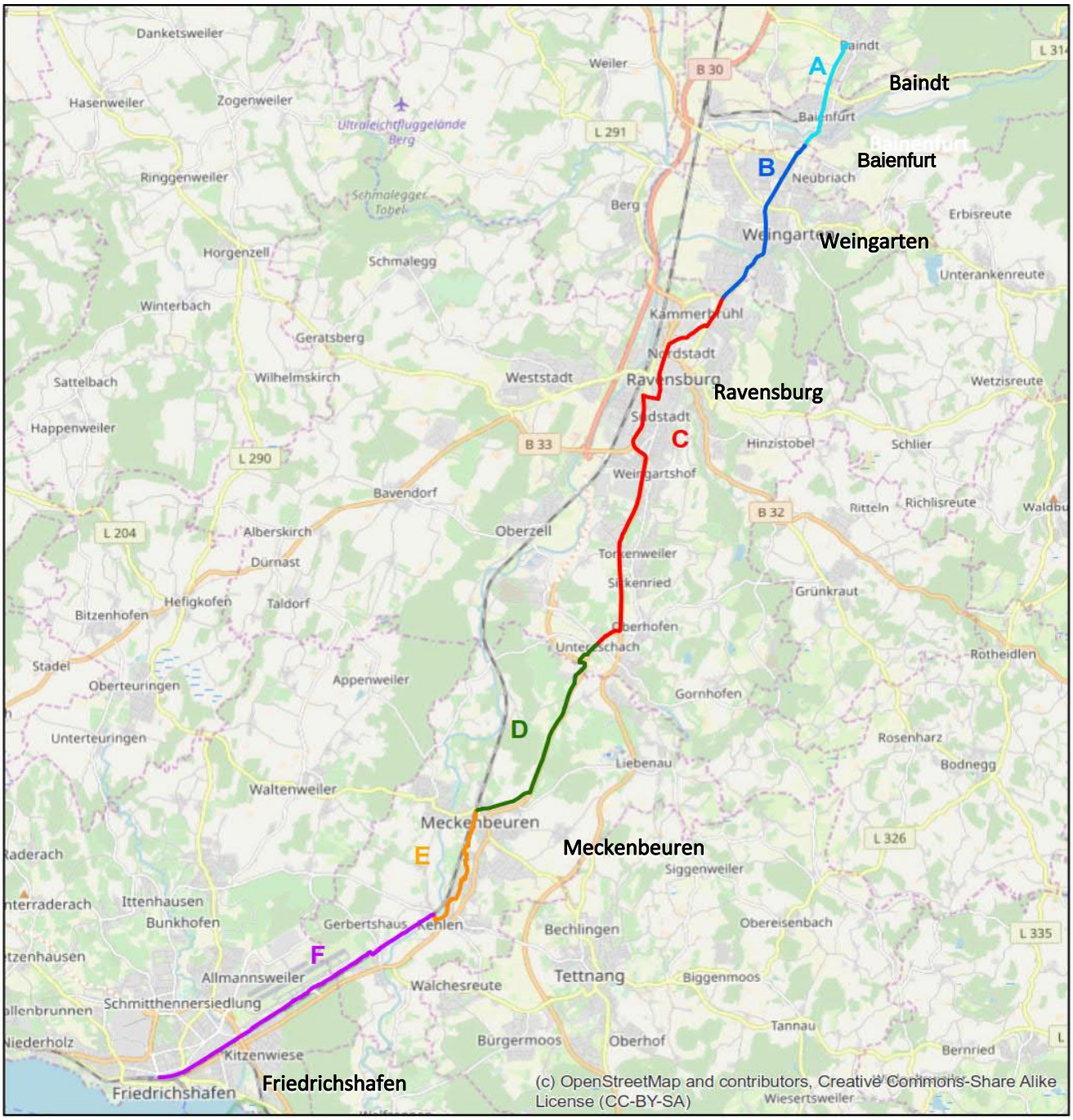
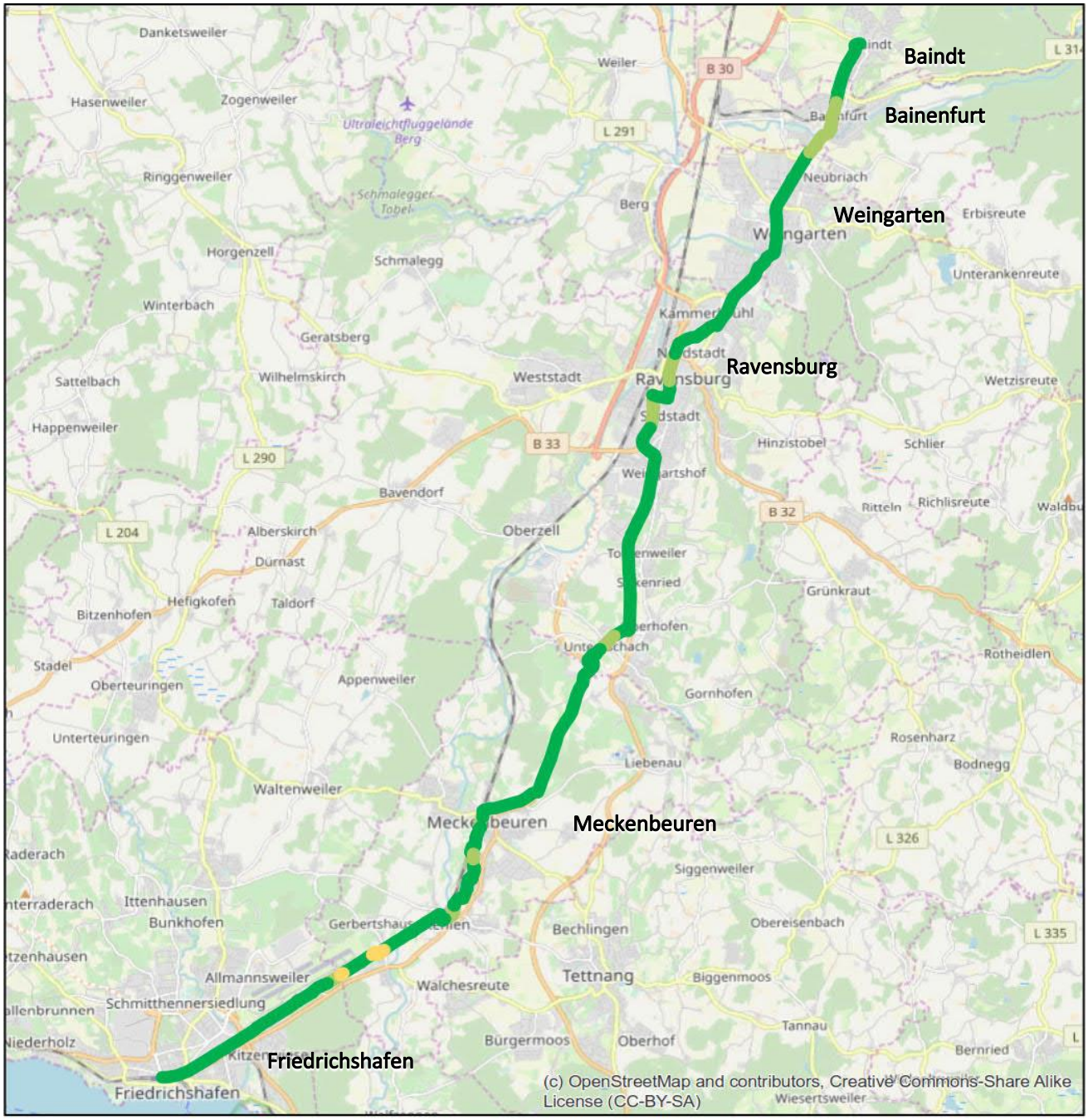
Übersicht der Abschnitte für die Gesamtstrecke — Vorzugstrasse



Zusätzlicher Hinweis / Bemerkung

Der Verlauf der Vorzugstrasse basiert auf einer Bewertung potenzialrelevanter und -hemmender Faktoren sowie einer intensiven Abstimmung mit dem Regionalverband und den betroffenen Städten und Gemeinden. Im Zuge von Detailplanungen für die RSV können kleinräumige Verlaufsänderungen auftreten. Die hier dargestellten Kosten können im Einzelfall von den zu Grunde gelegten Kostenansätzen abweichen.

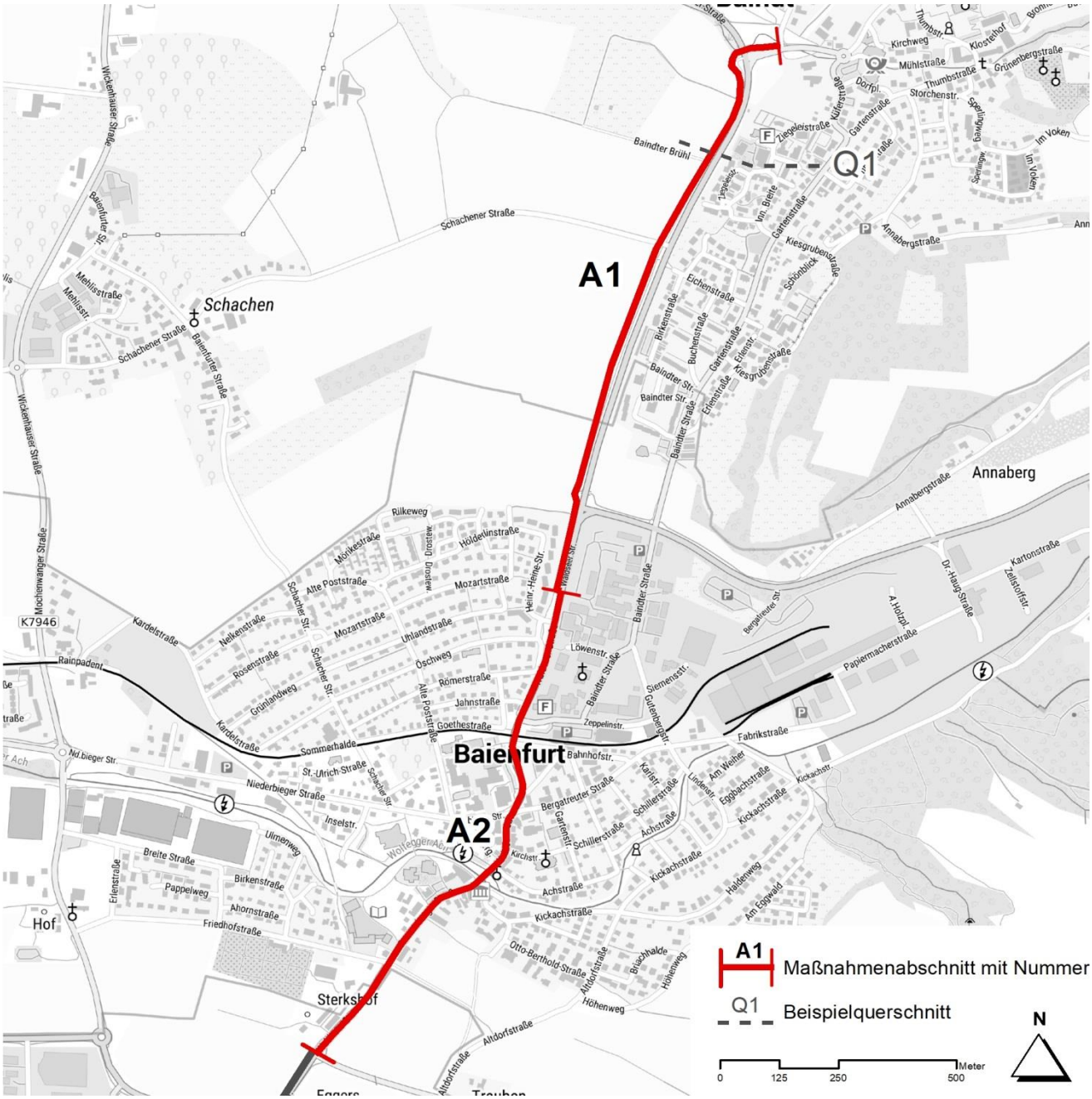
Qualitätsstandards für die Gesamtstrecke — Vorzugstrasse



Steckbrief für die Gesamtstrecke			**Vorzugstrasse**
Gesamtlänge	**29,0**	**km**	
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	19,2	km	66 %
… davon auf Nebenstraßen geführt	3,8	km	13 %
… davon selbständig geführt	6,0	km	21 %
Knotenpunkte			
Anzahl plangleicher Knotenpunkte	104	Stk.	
Anzahl planfreier Knotenpunkte	5	Stk.	
Qualitätsstandard im Längsverkehr			
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	24,6	km	85 %
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung reduziert"	4,1	km	14 %
Streckenlänge Qualitätsstufe "ZielNETZ"	0,3	km	1 %
Streckenlänge ohne Umsetzbarkeit der Standards	0,0	km	0 %
Qualitätsstandard im Querverkehr			
Zeitverlust durch Warten und Anhalten 0 Sek. pro Knoten	74	Knotenpunkte	
Zeitverlust durch Warten und Anhalten < 20 Sek. pro Knoten	3	Knotenpunkte	
Zeitverlust durch Warten und Anhalten ≥ 20 Sek. pro Knoten	32	Knotenpunkte	
Zeitverluste in Folge von Knotenpunkten pro Kilometer	28	Sek.	
Fahrzeit	92	Min.	
Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit	19	km/h	
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten			
Neubau an Strecken	8,0	km	
Ausbau an Strecken	15,4	km	
Einrichtung von Fahrradstraßen	4,3	km	
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	2,9	km	
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,2	km	
Neubau von Sonderbauwerken	5	Stück	
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück	
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	104	Stück	

Kosten		
Streckenabschnitte	12.227.000	€
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	11.000.000	€
Plangleiche Knotenpunkte	4.035.000	€
Pauschale Kosten für Grunderwerb	812.000	€
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	50.000	€
Gesamtkosten (netto)	28.124.000	€
Planungskostenaufschlag	4.219.000	€
Gesamtkosten (inkl. der Kosten für Grunderwerb und Ausgleich, Planungskostenaufschlag, MwSt.)	**38.488.000**	**€**
Kosten pro Kilometer (inkl. der Kosten für Grunderwerb und Ausgleich, Planungskostenaufschlag, MwSt.)	**1.326.000**	**€**

Übersicht der Maßnahmenabschnitte im Abschnitt A



Steckbrief für den Abschnitt A — Vorzugstrasse

Gesamtlänge des Abschnitts	**2,4**	**km**		
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	2,4	km	100	%
… davon auf Nebenstraßen geführt	0,0	km	0	%
… davon selbständig geführt	0,0	km	0	%
Qualitätsstandards im Abschnitt				
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	1,4	km	57	%
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten im Abschnitt				
Neubau an Strecken	0,0	km		
Ausbau an Strecken	2,4	km		
Einrichtung von Fahrradstraßen	0,0	km		
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	1,0	km		
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,0	km		
Neubau von Sonderbauwerken	0	Stück		
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück		
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	12	Stück		
Kosten des Abschnitts				
Streckenabschnitte	787.000	€		
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	0	€		
Plangleiche Knotenpunkte	144.000	€		
Pauschale Kosten für Grunderwerb	53.000	€		
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	9.000	€		
Gesamtkosten (netto)	994.000	€		
Planungskostenaufschlag	149.000	€		
Gesamtkosten (inkl. MwSt.)	**1.360.000**	**€**		

Nutzungskonflikte

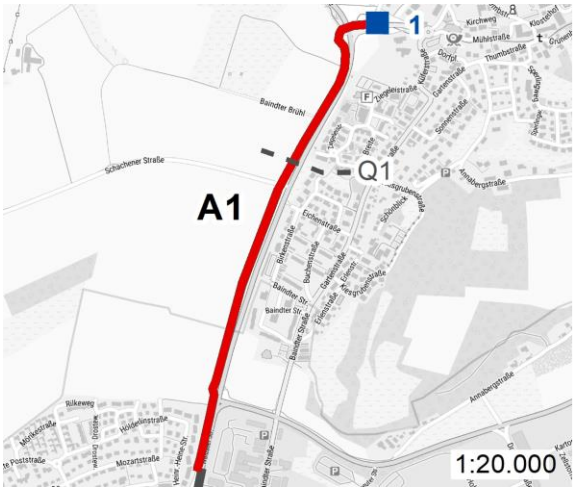
Konflikte mit Naturschutz und Landschaft / Versiegelung	zusätzliche Versiegelung durch Ausbau; Eingriff in ein Landschaftsschutzgebiet und HQ100-Flächen im Bereich Marsweilerstraße/K 7951 (Baindt) sowie in Baienfurt
Konflikte mit der Landwirtschaft	gemeinsame Nutzung des landwirtschaftlichen Weges an der K7651
Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit Fußverkehr	keine

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt A1

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Baindt, Baienfurt, K 7951, Waldseer Straße
von	Boschstraße
bis	Ortseingang Baienfurt

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	1,37 km	480.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		181.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (1)	60.000 €

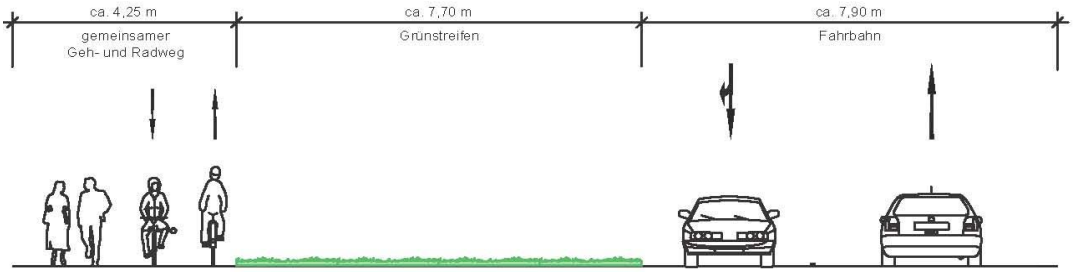
Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die Unterführung der K 7951 (Baindt, Marsweiler Straße) soll zukünftig umgebaut werden. Es ist ggf. eine plangleiche Querung in Form eines Kreisverkehrs zu prüfen. Die vorhandene bzw. zukünftige Breite der Unterführung erfüllt nicht den RSV-Standard, hat jedoch den Vorteil, dass keine Verlustzeiten für den Radverkehr entstehen.
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

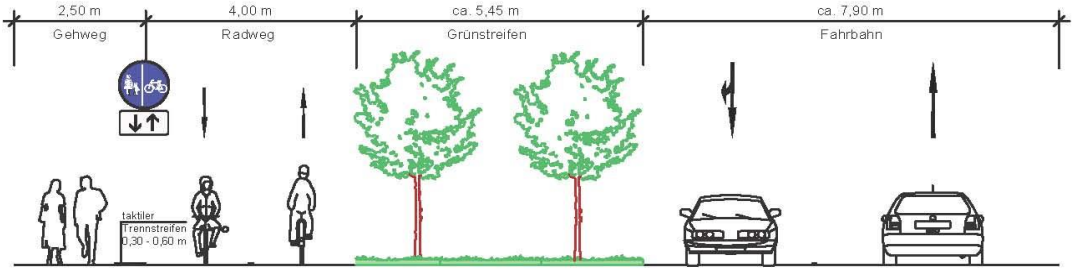
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Beispielquerschnitt Q1

Baindt
K 7951/Schachener Straße



Ausbau des bestehenden Weges
Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr im Zweirichtungsverkehr, außerorts



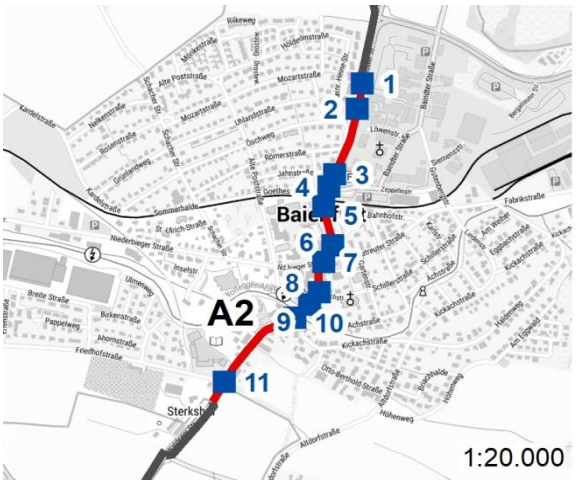
Standard: Radschnellverbindung

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt A2

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Baienfurt, Waldseer Straße, Ravensburger Straße
von	Ortseingang Baienfurt
bis	Gemarkungsgrenze

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg, Gehweg (Radfahrer frei)	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau im bestehenden Straßenraum	Radschnellverbindung	1,02	km	85.000 €
Markierung Schutzstreifen	reduziert	1,02	km	41.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (1)	60.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (3)	1.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand) (4)	5.000 €
Herstellung von zwei bevorrechtigten Querungen inkl. Furtmarkierungen (5)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (6)	1.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand) (7)	5.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (8)	1.000 €
Herstellung von zwei bevorrechtigten Querungen inkl. Furtmarkierungen (9)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (10)	1.000 €
Herstellung von zwei bevorrechtigten Querungen inkl. Furtmarkierungen mit Einfärbung (11)	4.000 €

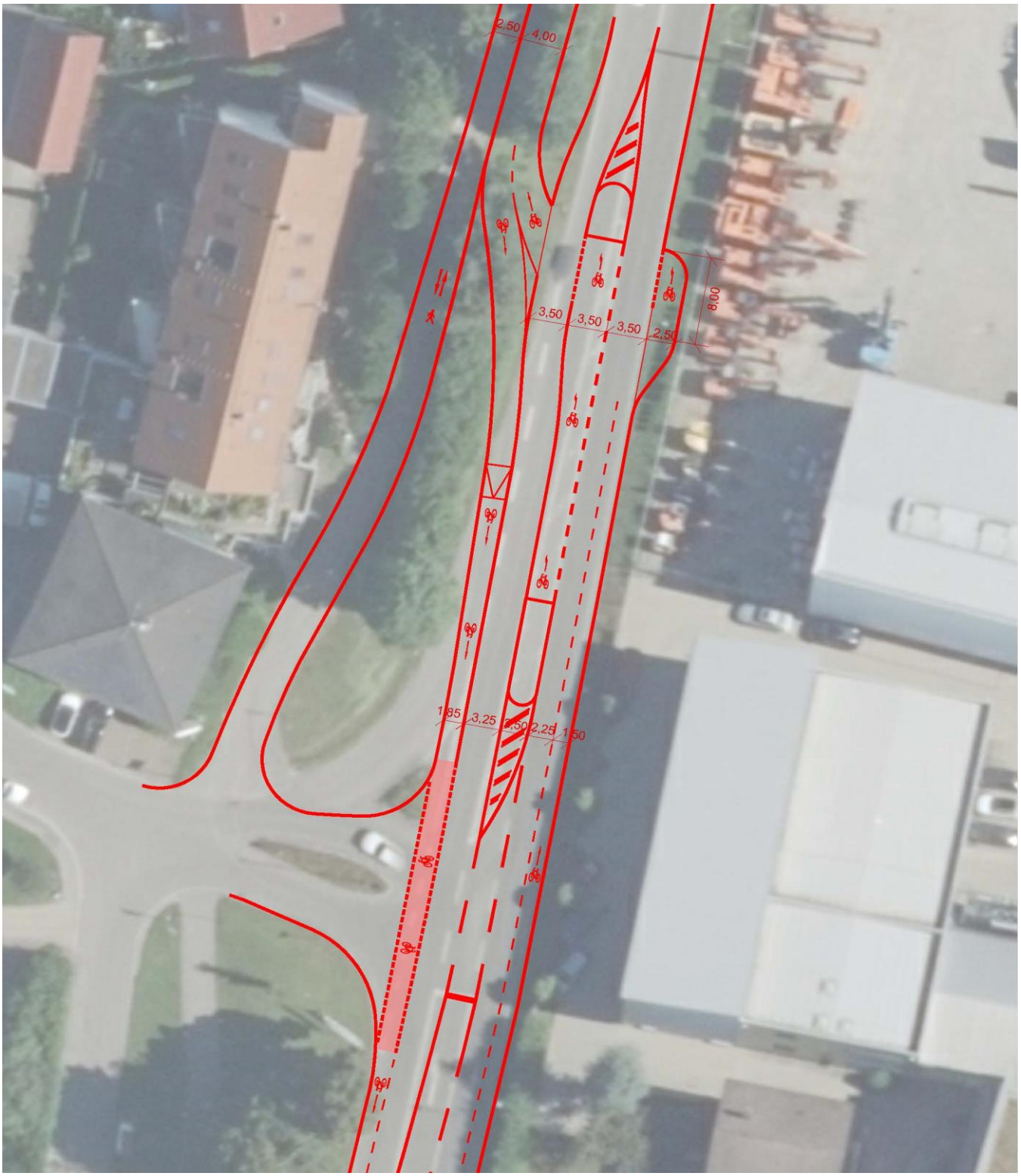
Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die bestehenden Schutzstreifen erreichen nicht den Standard "RSV reduziert". Ziel ist die Erreichung dieses Standards in der gesamten Ortschaft, z.T. ist dazu eine bauliche Umgestaltung des Straßenraumes erforderlich. Ein entsprechender Maßnahmenvorschlag ist den nachfolgenden Seiten zu entnehmen.

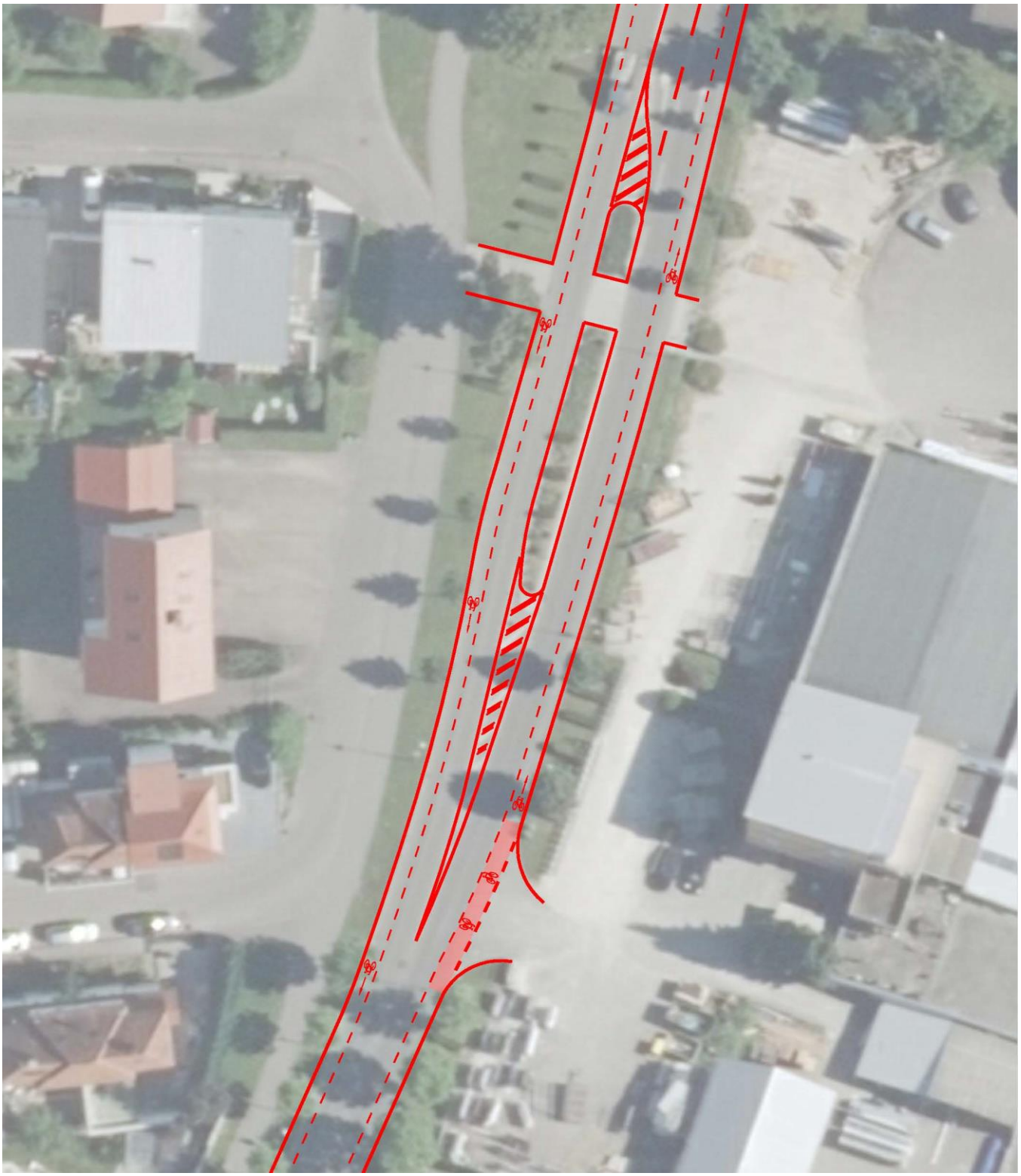
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Detaillösung Übersicht

Detaillösung 1

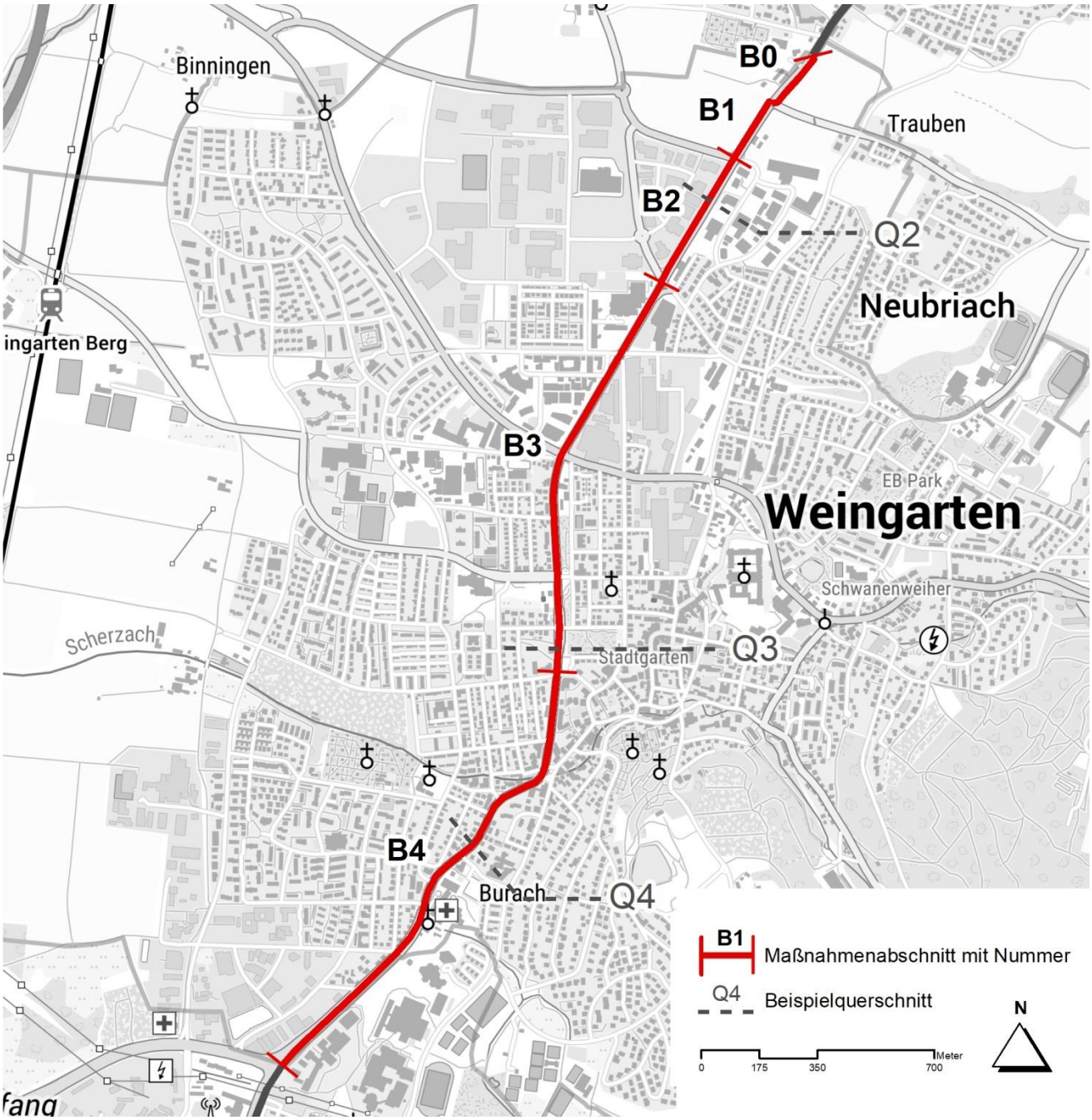


Detaillösung 2



Detaillösung 3

Übersicht der Maßnahmenabschnitte im Abschnitt B



Steckbrief für den Abschnitt B — Vorzugstrasse

Gesamtlänge des Abschnitts	**3,7**	**km**		
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	3,7	km	100	%
… davon auf Nebenstraßen geführt	0,0	km	0	%
… davon selbständig geführt	0,0	km	0	%
Qualitätsstandards im Abschnitt				
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	3,7	km	100	%
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten im Abschnitt				
Neubau an Strecken	0,0	km		
Ausbau an Strecken	3,7	km		
Einrichtung von Fahrradstraßen	0,0	km		
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	0,0	km		
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,0	km		
Neubau von Sonderbauwerken	0	Stück		
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück		
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	21	Stück		
Kosten des Abschnitts				
Streckenabschnitte	2.099.000	€		
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	0	€		
Plangleiche Knotenpunkte	919.000	€		
Pauschale Kosten für Grunderwerb	19.000	€		
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	18.000	€		
Gesamtkosten (netto)	3.055.000	€		
Planungskostenaufschlag	458.000	€		
Gesamtkosten (inkl. MwSt.)	**4.181.000**	**€**		

Nutzungskonflikte

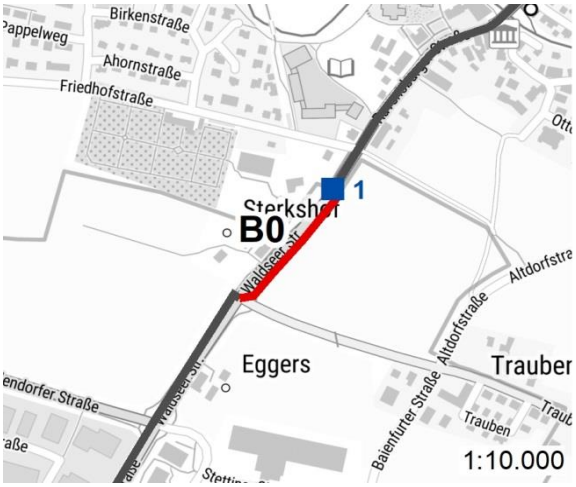
Konflikte mit Naturschutz und Landschaft / Versiegelung	teilweise zusätzliche Versiegelung durch Ausbau; Eingriff in HQ100-Flächen im Bereich Weingarten
Konflikte mit der Landwirtschaft	keine
Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr	Für die Herstellung des RSV-Standards wird die bauliche Umgestaltung der gesamten Ortsdurchfahrt empfohlen. Dabei sind auch die Belange des Busverkehrs zu beachten. Entsprechend dem VEP soll der gesamte Umweltverbund gefördert und eine neue städtebauliche Qualität erreicht werden. In aufbauenden Planungen sind die dargestellten Varianten im Detail zu prüfen. Dabei sind insbesondere Nachweise für die Leistungsfähigkeit im Zuge der Strecken und Knoten, eine für den Umweltverbund optimierte Signalisierung und die Andienung der Bushaltestellen zu erbringen.
Konflikte mit Fußverkehr	In aufbauenden Planungen sind die dargestellten Varianten im Detail zu prüfen (Leistungsfähigkeit der Knoten, Grüne Welle für den Radverkehr).

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt B0

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Weingarten, Waldseer Straße, Ravensburger Straße
von	Gemarkungsgrenze
bis	K 7949 Trauben

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg, Gehweg (Radfahrer frei)	innerorts



kein Foto vorhanden

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,20	km	75.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (1)	60.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

-

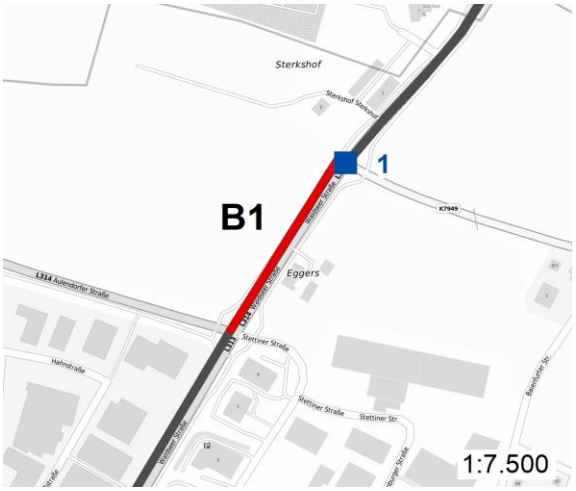
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt B1

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Weingarten, L 314, Waldseer Straße
von	K 7949 Trauben
bis	Aulendorferstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg in Hin- und Rückrichtung	außerorts



kein Foto vorhanden

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,22	km	88.000 €
Beleuchtung	neu einrichten			28.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (1)	60.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

-

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt B2

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Weingarten, L 313 Waldseer Straße
von	L 314, Aulendorferstraße
bis	Mochenwanger Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg in Hin- und Rückrichtung	innerorts

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau im bestehenden Straßenraum	Radschnellverbindung	0,44 km	128.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (1)	150.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

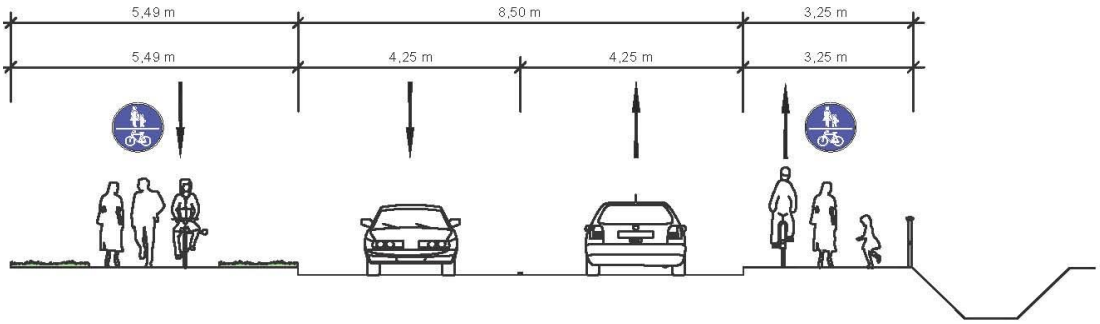
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

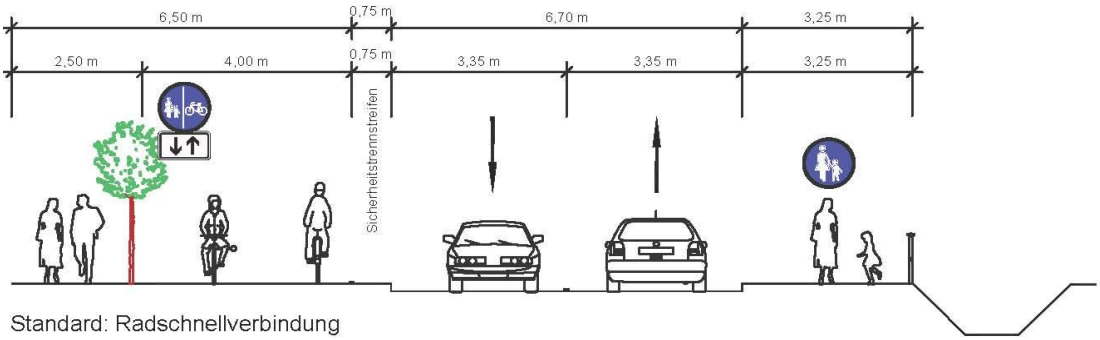
Beispielquerschnitt Q2

Weingarten
Waldseer Straße

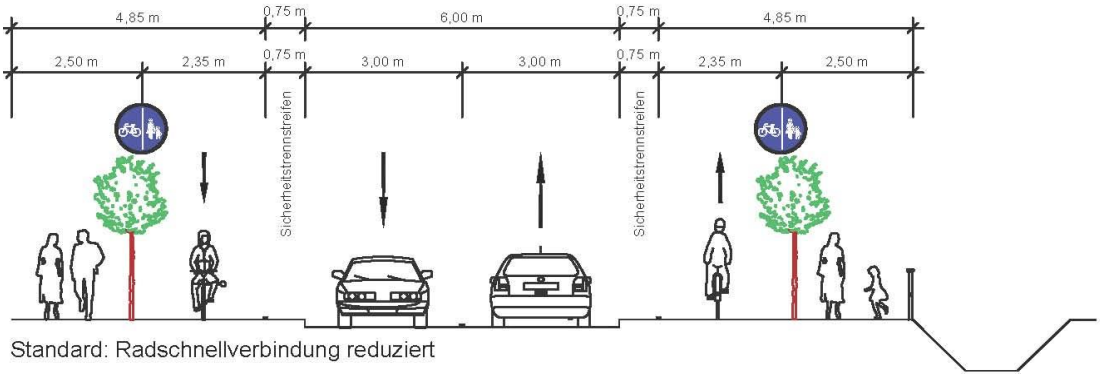
Straßenquerschnitt im Bestand



Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung
Variante 1: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr



Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung
Variante 2: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr im Einrichtungsverkehr

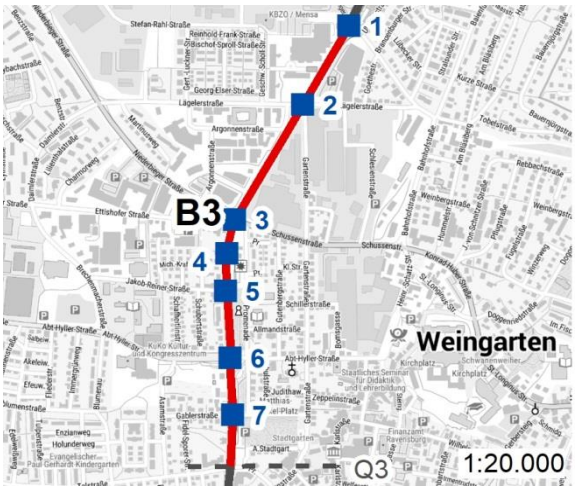


Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt B3

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Weingarten, L 313 Waldseer Straße
von	Mochenwanger Straße
bis	Talstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Getrenneter Geh-/Radweg in Hin- und Rückrichtung	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau im bestehenden Straßenraum	Radschnellverbindung	1,28 km	637.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (1)	150.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (2)	150.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (3)	150.000 €
Herstellung von zwei bevorrechtigten Querungen inkl. Furtmarkierungen mit Einfärbung (4)	4.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (5)	2.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand) (6)	10.000 €
Herstellung von zwei bevorrechtigten Querungen inkl. Furtmarkierungen (7)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

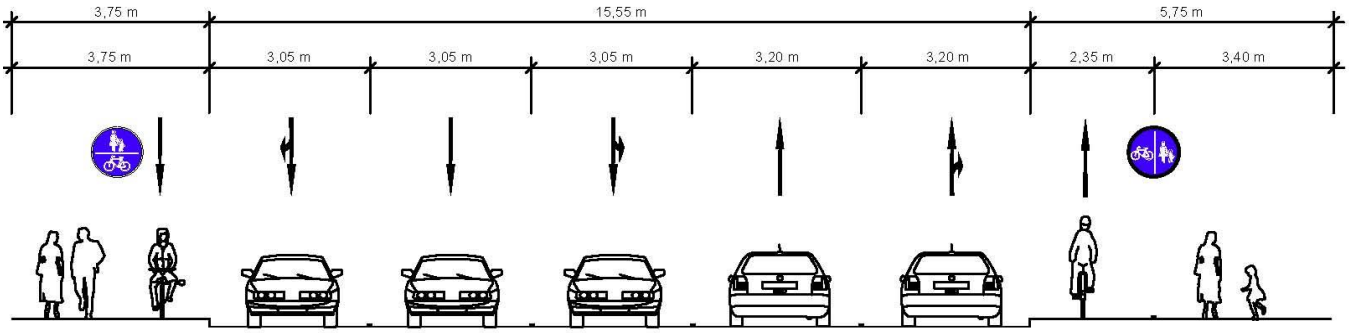
Ein Beispielquerschnitt und Varianten zur Einrichtung einer RSV sind den nachfolgenden Seiten zu entnehmen. Die Varianten sind im Detail zu prüfen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

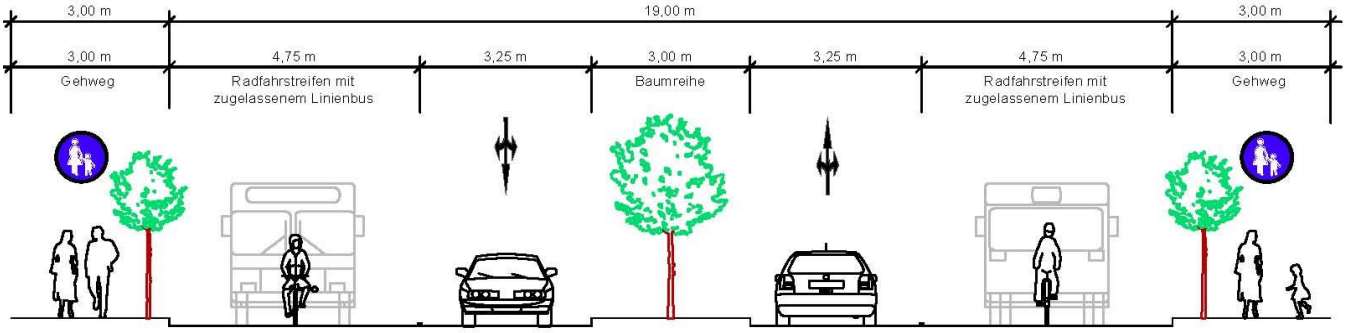
Beispielquerschnitt Q3

Weingarten
Waldseer Straße/Talstraße

Straßenquerschnitt im Bestand

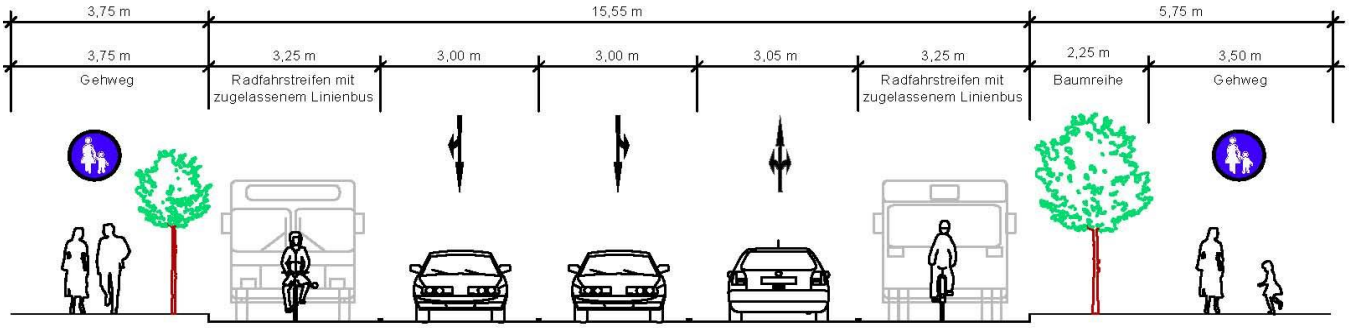


Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung Variante 1: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr, städtebauliche Aufwertung der Ortsdurchfahrt



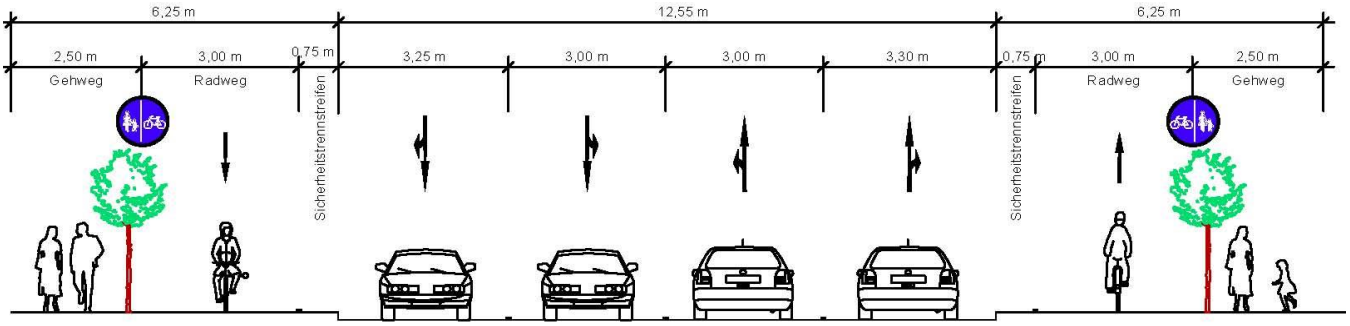
Standard: Radschnellverbindung

Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung Variante 2: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr



Standard: Radschnellverbindung

Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung
Variante 3: Getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr im Einrichtungsverkehr



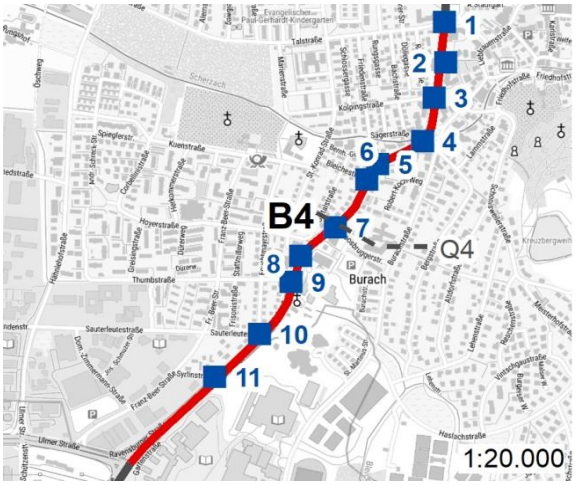
Standard: Radschnellverbindung

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt B4

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Weingarten, L 313 Waldseer Straße, Ravensburger Straße
von	Konradstraße
bis	Ulmer Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Getrennter Geh-/Radweg in Hin- und Rückrichtung	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau im bestehenden Straßenraum	Radschnellverbindung	1,53 km	1.143.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (1)	150.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (3)	2.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand) (4)	10.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (5)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (6)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (7)	2.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand) (8)	5.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (9)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (10)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (11)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

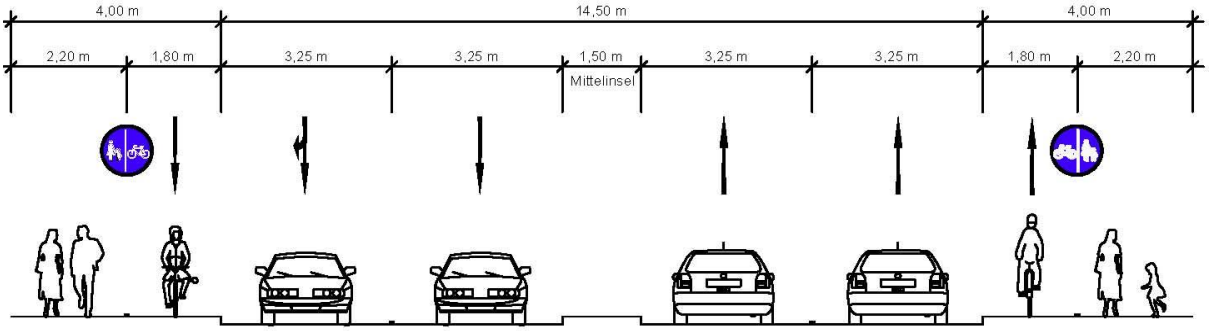
Ein Beispielquerschnitt und Varianten zur Einrichtung einer RSV sind der nachfolgenden Seite zu entnehmen. Die Varianten sind im Detail zu prüfen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

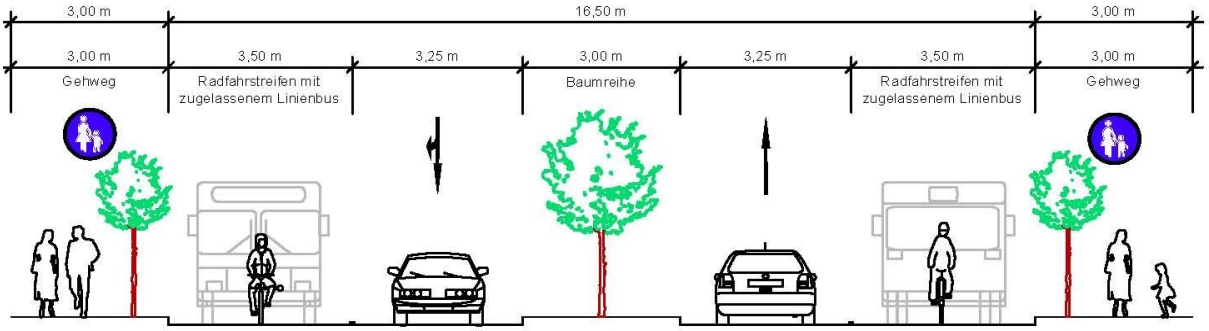
Beispielquerschnitt Q4

Weingarten
Ravensburger Straße/St.-Konrad-Straße

Straßenquerschnitt im Bestand

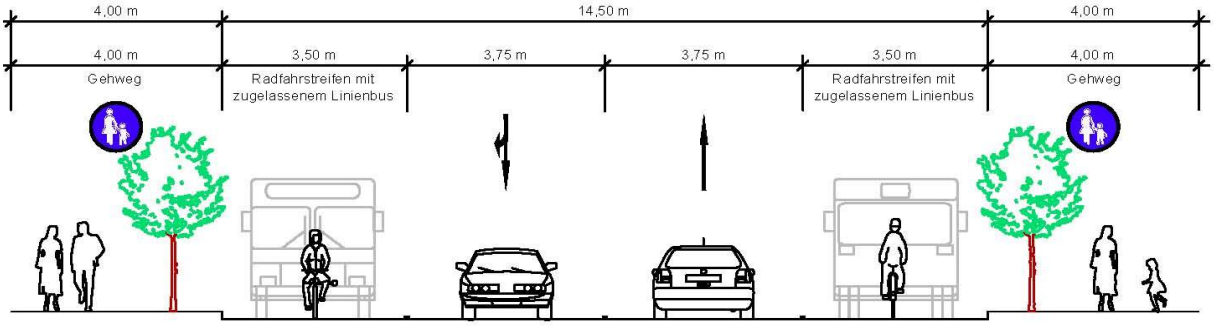


Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung Variante 1: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr, städtebauliche Aufwertung der Ortsdurchfahrt



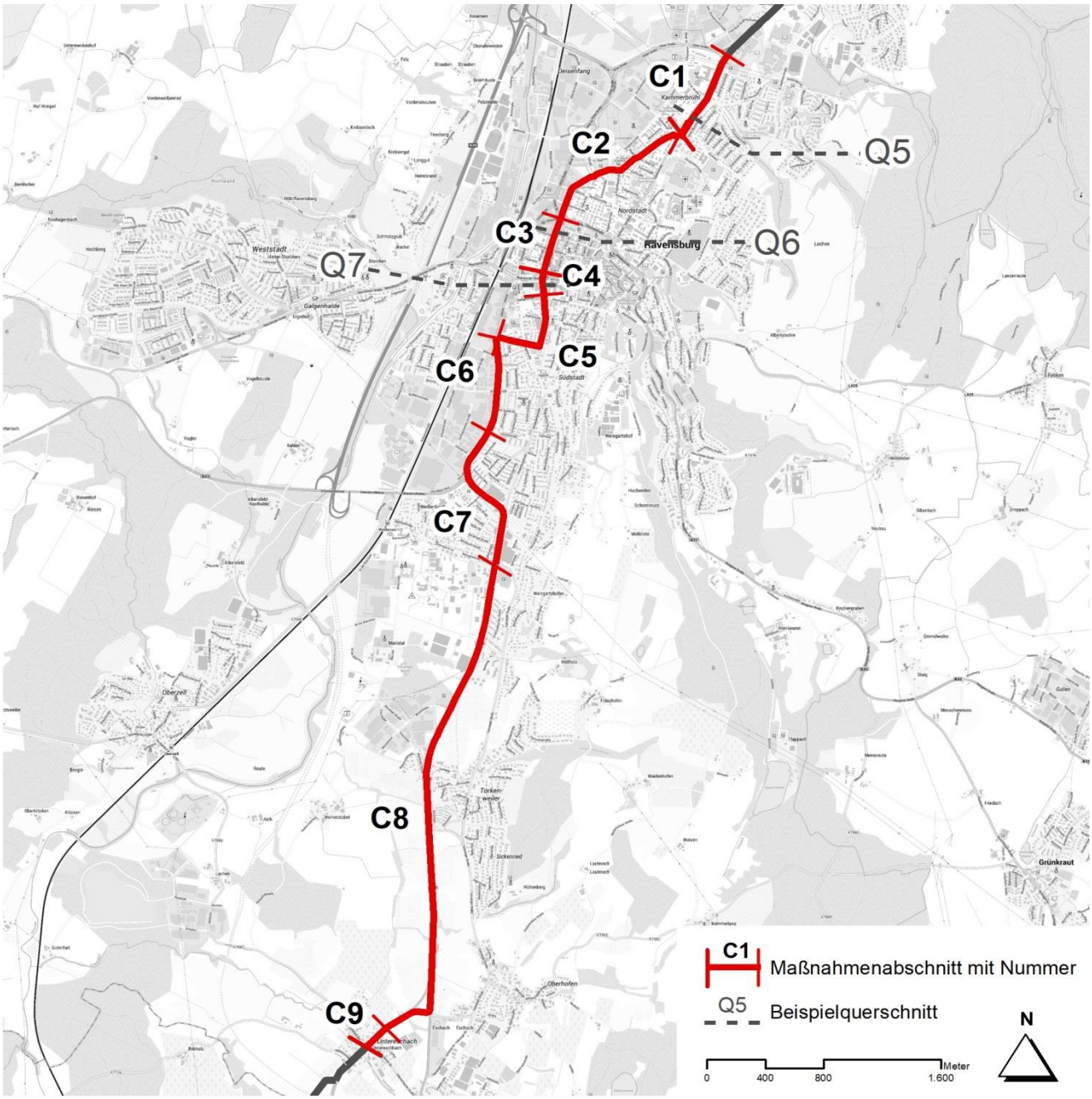
Standard: Radschnellverbindung

Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung Variante 2: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr



Standard: Radschnellverbindung

Übersicht der Maßnahmenabschnitte im Abschnitt C



Steckbrief für den Abschnitt C — Vorzugstrasse

Gesamtlänge des Abschnitts	**8,6**	**km**		
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	7,5	km	87	%
… davon auf Nebenstraßen geführt	1,1	km	13	%
… davon selbständig geführt	0,0	km	0	%
Qualitätsstandards im Abschnitt				
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	7,1	km	83	%
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten im Abschnitt				
Neubau an Strecken	4,7	km		
Ausbau an Strecken	1,1	km		
Einrichtung von Fahrradstraßen	1,7	km		
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	1,4	km		
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,0	km		
Neubau von Sonderbauwerken	2	Stück		
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück		
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	33	Stück		
Kosten des Abschnitts				
Streckenabschnitte	4.790.000	€		
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	4.000.000	€		
Plangleiche Knotenpunkte	2.163.000	€		
Pauschale Kosten für Grunderwerb	199.000	€		
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	4.000	€		
Gesamtkosten (netto)	11.157.000	€		
Planungskostenaufschlag	1.674.000	€		
Gesamtkosten (inkl. MwSt.)	**15.268.000**	**€**		

Nutzungskonflikte

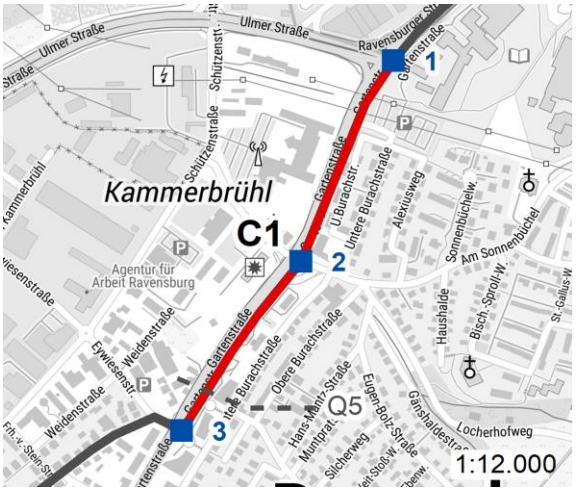
Konflikte mit Naturschutz und Landschaft / Versiegelung	zusätzliche Versiegelung durch Neubau; Eingriff in HQ100-Flächen im Bereich Torkenweiler
Konflikte mit der Landwirtschaft	ggf. Inanspruchnahme landwirtschaftliche Flächen durch Neubau im Zuge der B 30.
Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr	Reduzierung der Stellplätze in den Abschnitten C2 und C5
Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit Fußverkehr	keine

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C1

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Gartenstraße
von	L 313 Ulmer Straße
bis	Gartenstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Getrennter Geh-/Radweg in Hin- und Rückrichtung	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau im bestehenden Straßenraum	Radschnellverbindung	0,69 km	590.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (1)	150.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand) (2)	10.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (3)	150.000 €

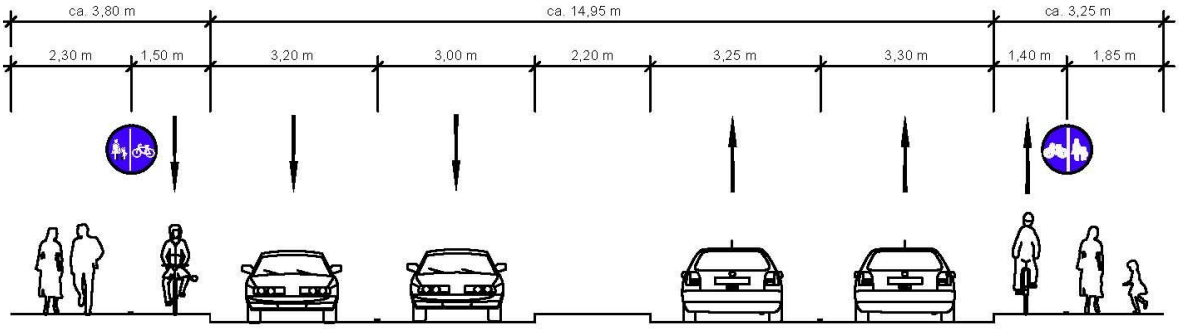
Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Ein Beispielquerschnitt und Varianten zur Einrichtung einer RSV sind den nachfolgenden Seiten zu entnehmen. Die Varianten sind im Detail zu prüfen.

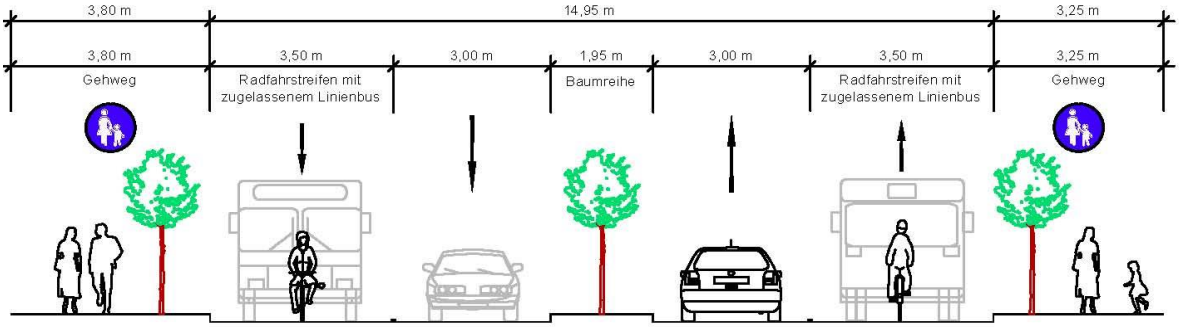
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Beispielquerschnitt Q5

Ravensburg
Gartenstraße/Dürerweg



Bauliche Umgestaltung des Straßenraumes zur Einrichtung einer Radschnellverbindung
Variante 1: Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr,
städtebauliche Aufwertung der Ortsdurchfahrt



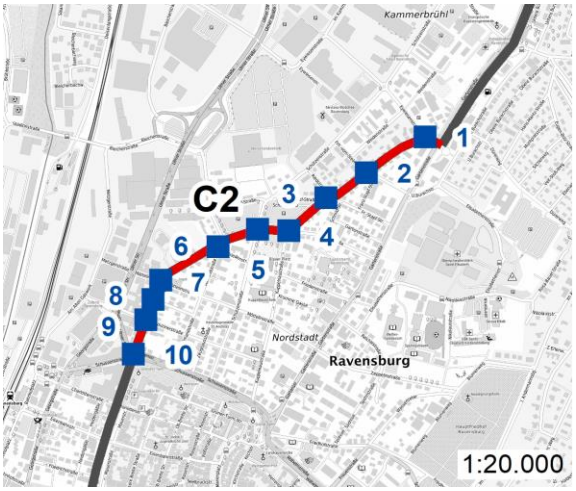
Standard: Radschnellverbindung

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C2

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Kuppelnaustraße, Parkstraße, Berger Straße
von	Gartenstraße
bis	Schussenstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Tempo-30-Zone	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	1,08 km	70.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (3)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (4)	2.000 €
Sonstige Maßnahme (5)	
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (6)	7.000 €
Sonstige Maßnahme (7)	
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (8)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (9)	2.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (10)	150.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

-

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C3

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Karlstraße
von	Schussenstraße
bis	Meersburger Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau im bestehenden Straßenraum	Radschnellverbindung	0,46 km	228.000 €
Markierung Radfahrstreifen	reduziert	0,46 km	46.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm), Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand) (1)	105.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm), Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand) (2)	105.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkieru	7.000 €

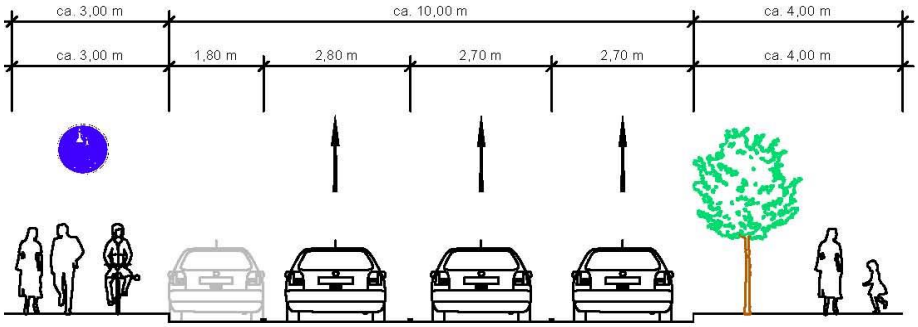
Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Karlstraße ist auch von den weiteren Planungen der Stadt abhängig (u.a. Stadtbus).
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

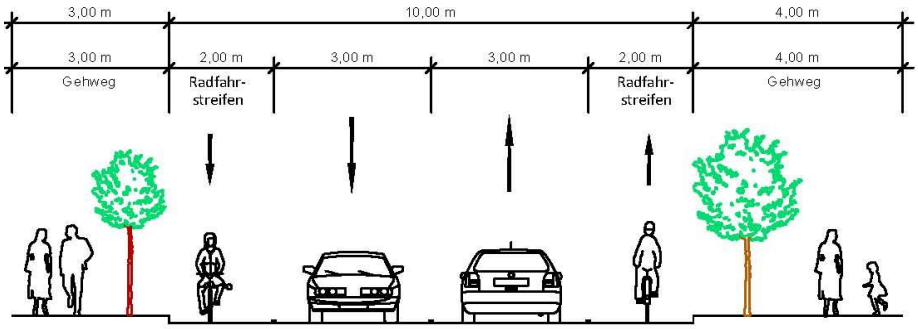
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Beispielquerschnitt Q6

Ravensburg
Karlstraße/Eisenbahnstraße



Markierung von Radfahrstreifen zur Einrichtung einer Radschnellverbindung



Standard: Radschnellverbindung reduziert

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C4

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Olgastraße
von	Meersburger Straße
bis	Zwergerstraße / Hirschgraben

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gehweg (Radfahrer frei) in Hin- und Rückrichtung	innerorts

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Radschnellverbindung reduziert	0,13 km	13.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm), Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand) (1)	110.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (2)	150.000 €

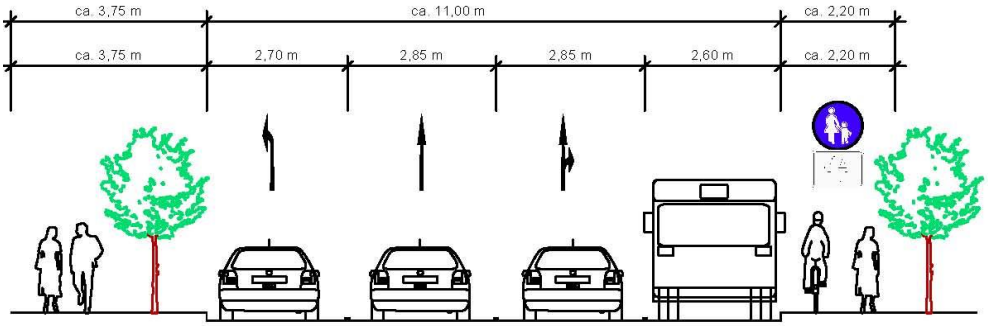
Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Olgastraße ist auch von den weiteren Planungen der Stadt abhängig (u.a. Stadtbus).
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

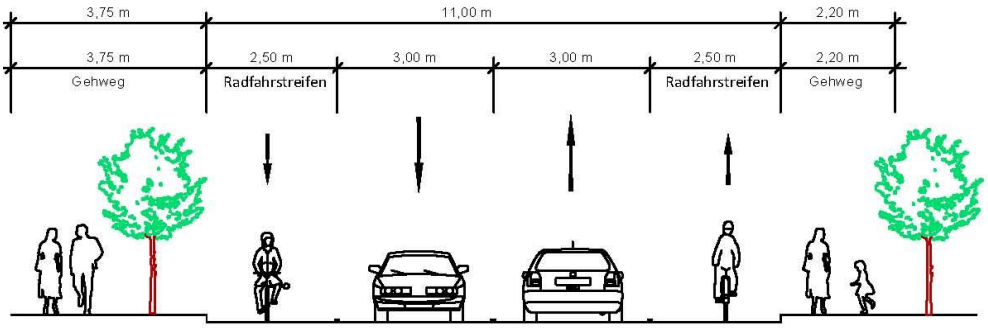
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Beispielquerschnitt Q7

Ravensburg
Olgastraße



Markierung von Radfahrstreifen zur Einrichtung einer Radschnellverbindung



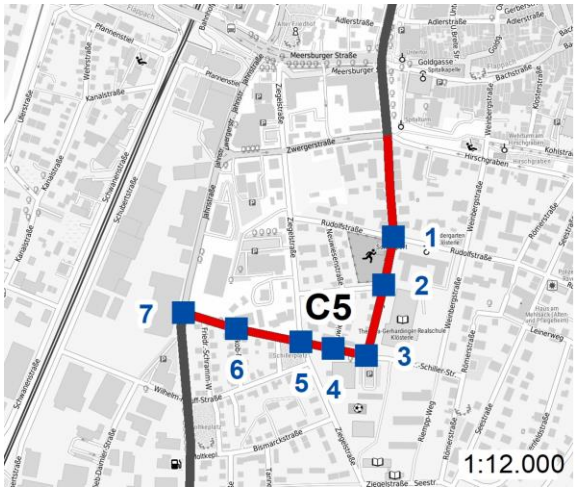
Standard: Radschnellverbindung reduziert

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C5

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Olgastraße, Friedrich-Schiller-Straße
von	Zwergerstraße / Hirschgraben
bis	Jahnstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,66 km	43.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (3)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (4)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (5)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (6)	1.000 €
Bau eines Kreisverkehrs (Außendurchmesser: 26-30 m) (7)	500.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

-

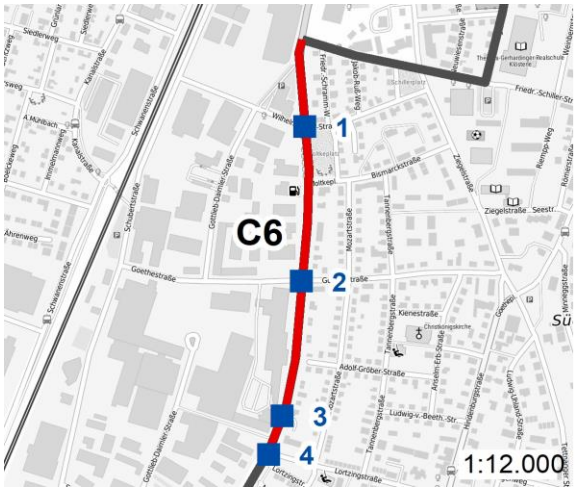
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C6

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Jahnstraße
von	Friedrich-Schiller-Straße
bis	Lortzingstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Schutzstreifen in Hin- und Rückrichtung	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Radschnellverbindung reduziert	0,67 km	67.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung von zwei bevorrechtigten Querungen inkl. Furtmarkierungen (1)	2.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand) (2)	5.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (3)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (4)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

-

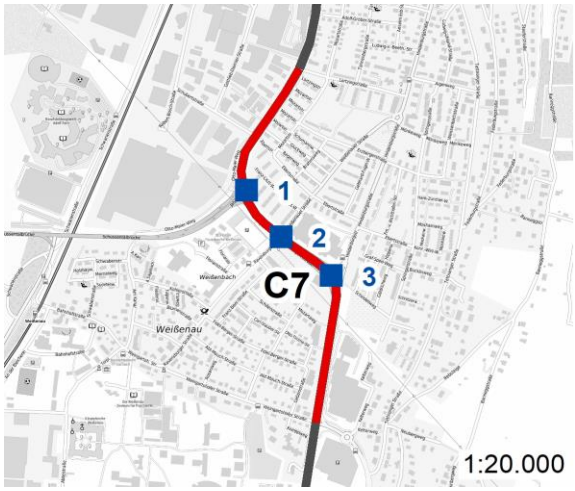
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C7

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Friedrichshafener Straße, Jahnstraße
von	Lortzingstraße
bis	Weingartshofer Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg in Hin- und Rückrichtung	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard RSV im Zweirichtungsverkehr	Radschnellverbindung	1,11 km	737.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		122.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Unterführung (mittlerer Aufwand) (1)	2.000.000 €
Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand) (2)	10.000 €
Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Umbau) (3)	150.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Straße (B30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig.

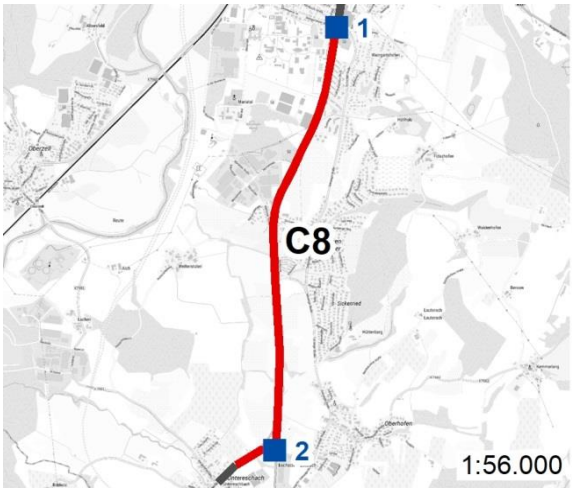
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C8

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, B30
von	Weingartshofer Straße
bis	Ortseingang Untereschach

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Führung auf der Fahrbahn	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard RSV im	Radschnellverbindung	3,60 km	2.393.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		475.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Unterführung (mittlerer Aufwand) (1)	2.000.000 €
Bau eines Kreisverkehrs (Außendurchmesser: 26-30 m) (2)	0 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Diese Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus. So können die Anzahl der Querungen und damit die Zeitverluste durch Anhalten bzw. Warten für den Radverkehr am Knotenpunkt 2 reduziert werden. Planung und Bau des Kreisverkehrs am Knoten 2 erfolgen im Zuge der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße, aus diesem Grund sind keine Kosten für den Kreisverkehr enthalten. Weitere Hinweise können der Detaillösung zur Ortsdurchfahrt Untereschach entnommen werden (nachfolgend zu C9).

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt C9

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Friedrichshafener Straße
von	Ortseingang
bis	Werdenbergerstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Radschnellverbindung reduziert	0,19 km	8.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau eines Kreisverkehrs (Außendurchmesser: 26-30 m) (1)	500.000 €

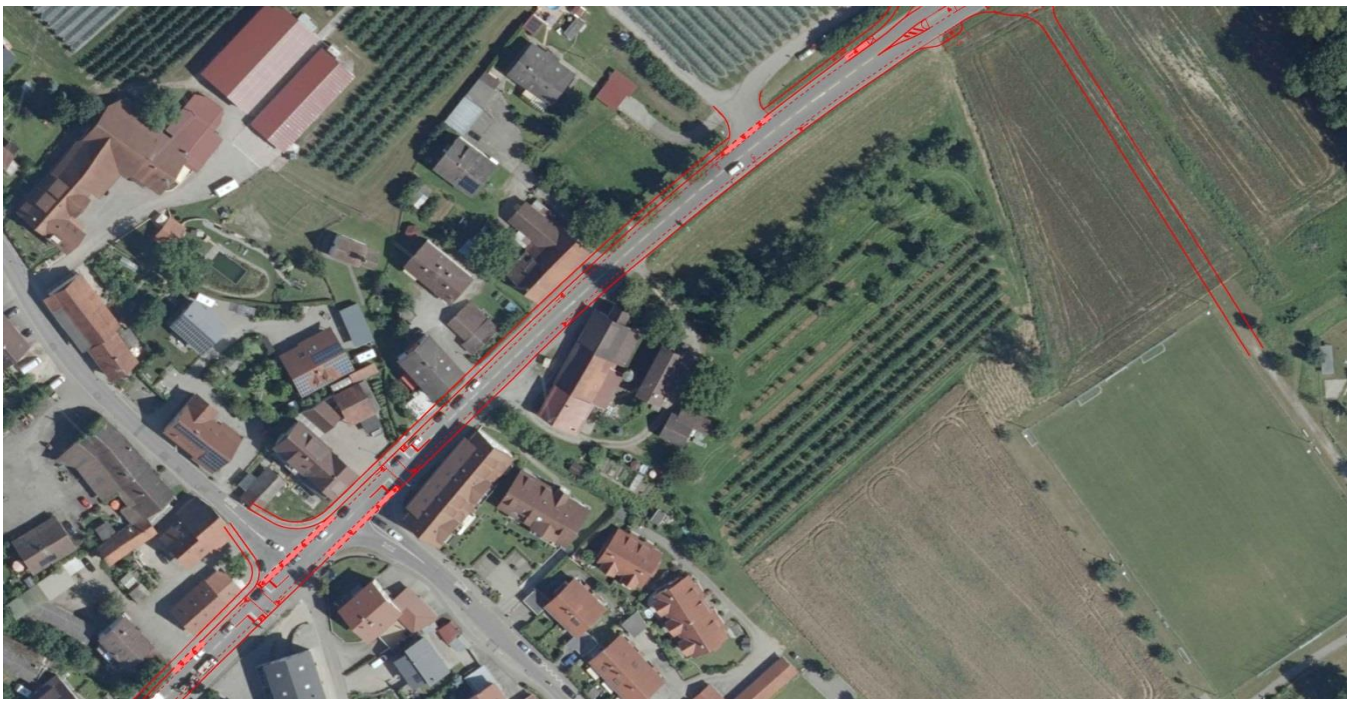
Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Steckbrief enthält Maßnahmen in Anlehnung an bestehende Planungen zur Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Untereschach und der Erschließung eines neuen Wohngebietes südlich der Friedrichshafener Straße. Die nachfolgende Seite enthält eine detailliertere Darstellung. Diese ist im Detail zu prüfen und abzustimmen.

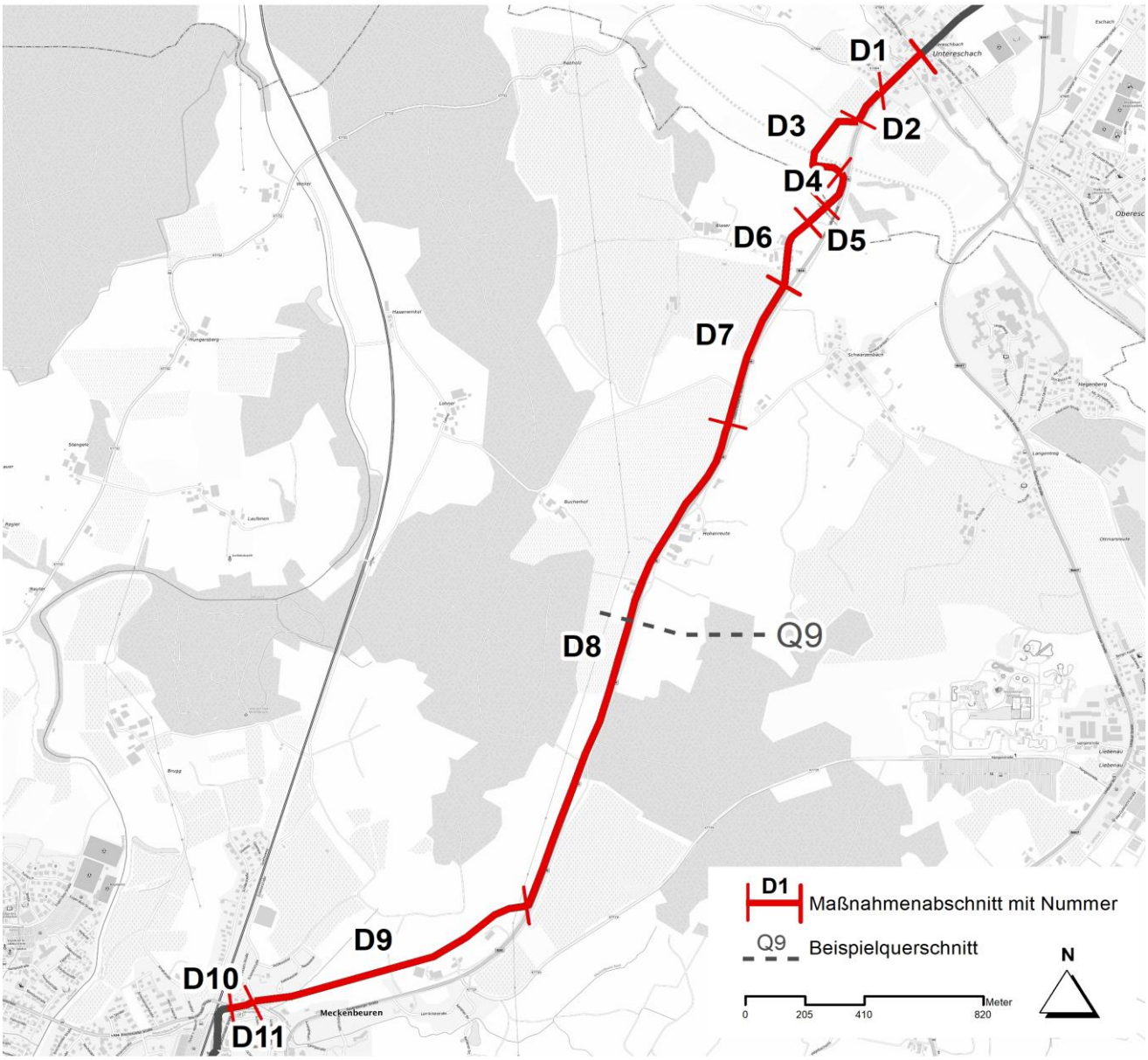
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Detaillösung 1

Detaillösung 2



Übersicht der Maßnahmenabschnitte im Abschnitt D



Steckbrief für den Abschnitt D — Vorzugstrasse

Gesamtlänge des Abschnitts	**4,7**	**km**		
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	2,9	km	61	%
… davon auf Nebenstraßen geführt	0,4	km	8	%
… davon selbständig geführt	1,5	km	31	%
Qualitätsstandards im Abschnitt				
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	4,5	km	96	%
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten im Abschnitt				
Neubau an Strecken	1,0	km		
Ausbau an Strecken	3,1	km		
Einrichtung von Fahrradstraßen	0,4	km		
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	0,2	km		
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,0	km		
Neubau von Sonderbauwerken	0	Stück		
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück		
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	5	Stück		
Kosten des Abschnitts				
Streckenabschnitte	1.456.000	€		
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	0	€		
Plangleiche Knotenpunkte	566.000	€		
Pauschale Kosten für Grunderwerb	223.000	€		
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	12.000	€		
Gesamtkosten (netto)	2.258.000	€		
Planungskostenaufschlag	339.000	€		
Gesamtkosten (inkl. MwSt.)	**3.090.000**	**€**		

Nutzungskonflikte

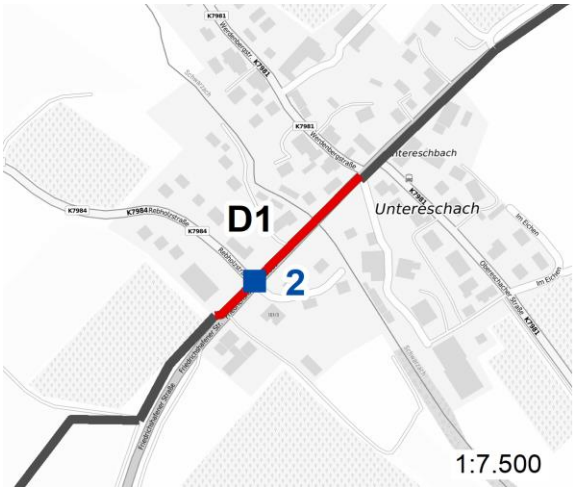
Konflikte mit Naturschutz und Landschaft / Versiegelung	ggf. zusätzliche Versiegelung durch Ausbau; Eingriff in ein Landschaftsschutzgebiet im Bereich Senglingen
Konflikte mit der Landwirtschaft	gemeinsame Nutzung des landwirtschaftlichen Weges an der B30; ggf. Inanspruchnahme landwirtschaftliche Flächen durch Ausbau
Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit Fußverkehr	keine

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D1

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Friedrichshafener Straße
von	Werdenbergstraße
bis	Ortsausgang

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Radschnellverbindung reduziert	0,20	km	8.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau eines Kreisverkehrs (Außendurchmesser: 26-30 m) (2)	500.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

In Hinblick auf die Entlastungswirkung durch die B30 neu, können für den Radverkehr auf beiden Seiten der Friedrichshafener Straße Schutzstreifen angelegt werden.
Der Bau eines Kreisverkehrs ist Teil des Maßnahmenprogramms zur Umgestaltung der Ortsdurchfahrt.

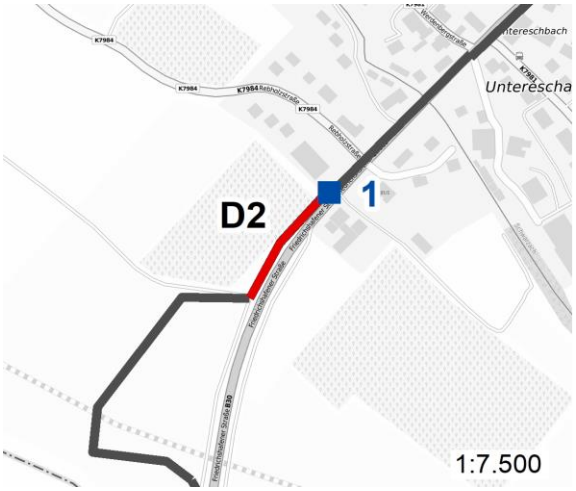
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D2

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Friedrichshafener Straße
von	Ortsausgang
bis	Abzweigung Feldweg

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,13 km	26.000 €
Beleuchtung	nicht erforderlich		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (1)	60.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der straßenbegleitende, landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert.

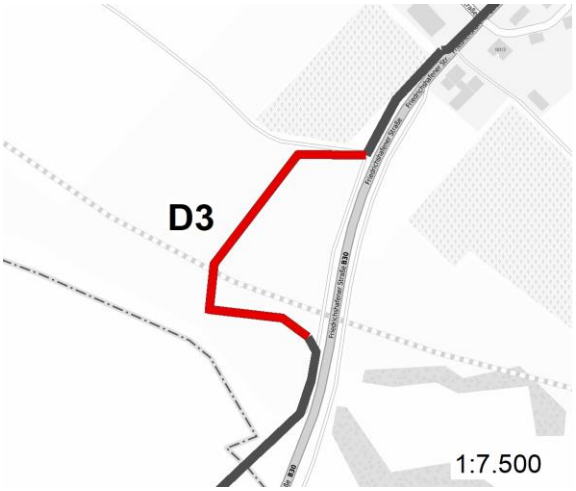
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D3

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Querung B30neu
von	Abzweigung Feldweg
bis	B 30 neu

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,36 km	71.000 €
Beleuchtung	nicht erforderlich		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Regionalverband Bodensee-Oberschwaben

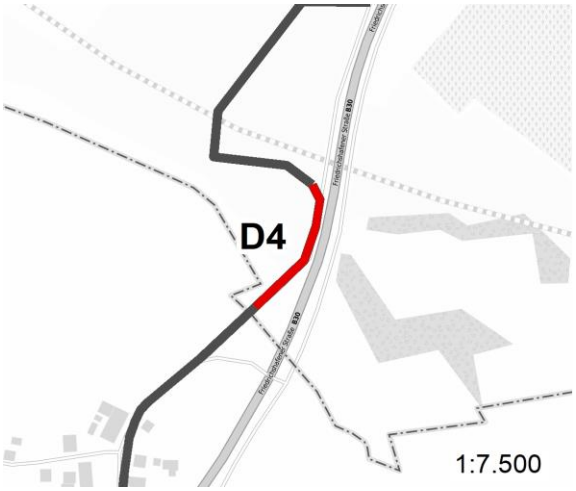
Machbarkeitsstudie für eine Radschnellverbindung im Verdichtungsraum Ravensburg - Weingarten - Friedrichshafen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D4

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Ravensburg, Friedrichshafener Straße
von	B 30 neu
bis	Gemarkungsgrenze

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,15 km	30.000 €
Beleuchtung	nicht erforderlich		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert.

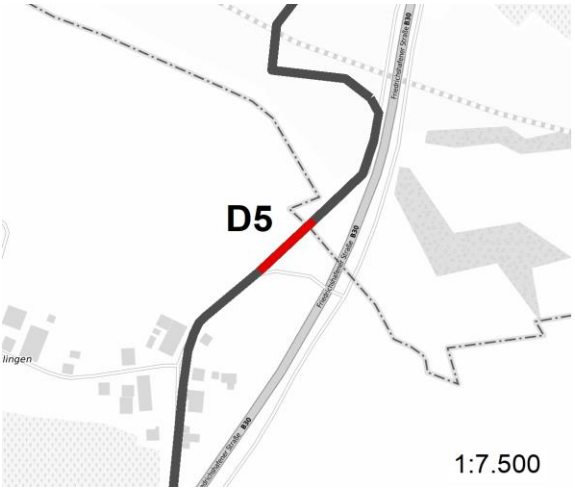
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D5

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Friedrichshafener Straße
von	Gemarkungsgrenze
bis	Senglingen

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,07	km	15.000 €
Beleuchtung	nicht erforderlich			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert.

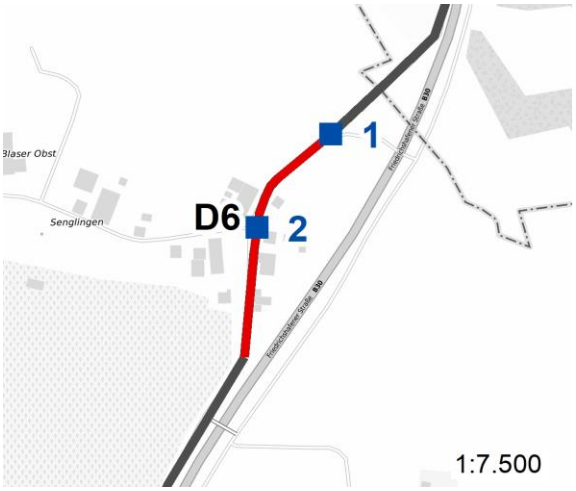
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D6

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Senglingen
von	Senglingen
bis	Ortsausgang

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,26 km	17.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

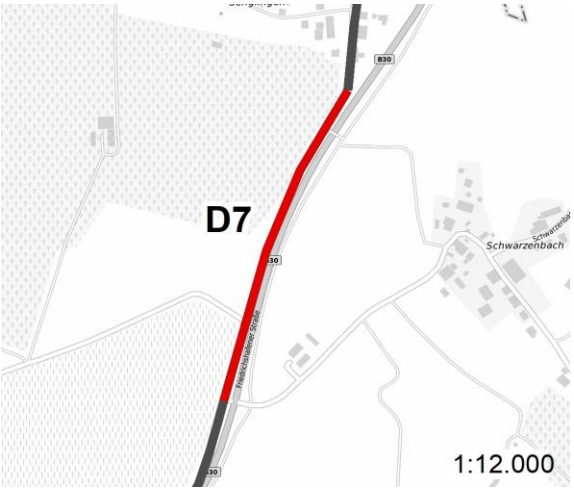
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D7

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, B30
von	Ortsausgang
bis	Schwarzenbach

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,54	km	108.000 €
Beleuchtung	nicht erforderlich			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert.

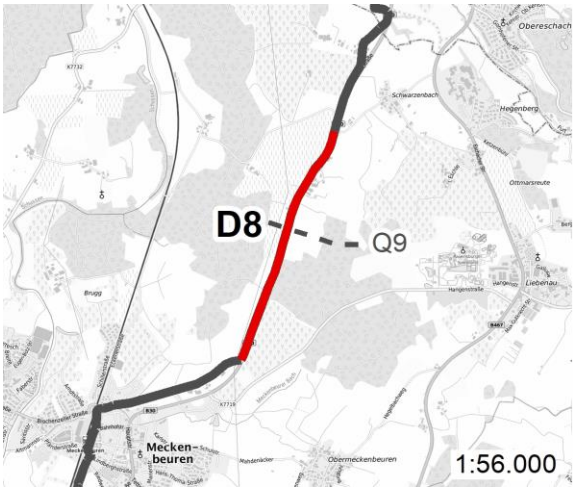
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D8

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, B30
von	Schwarzenbach
bis	Abzweigung Radweg

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	1,87 km	373.000 €
Beleuchtung	nicht erforderlich		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

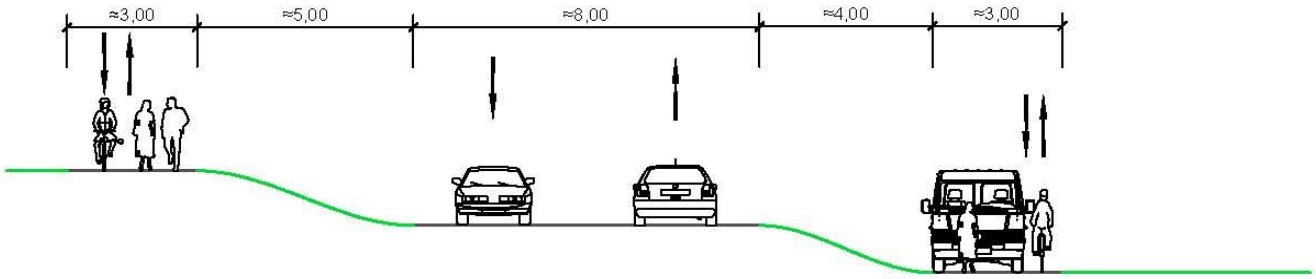
Der Weg landwirtschaftliche Weg auf der Westseite der B30 soll auf 5,00 m verbeitert werden. Grundsätzlich existiert an diesem Querschnitt nur ein geringes Fußverklehrsaufkommen. Als zusätzliches Angebot steht der Weg auf der Ostseite der B30 zur Verfügung. Perspektivisch ist der Rückbau der B30 zu berücksichtigen, so dass eine Führungsform ohne zusätzlichen Flächenverbauch ermöglicht wird. Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

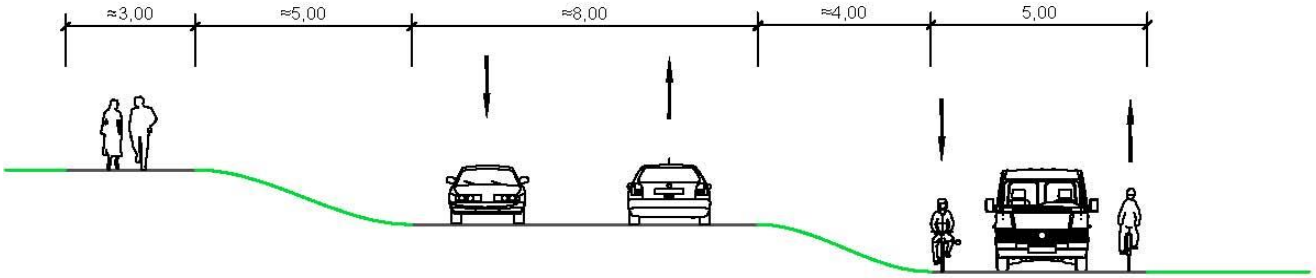
Beispielquerschnitt Q9

Meckenbeuren
B30

Straßenquerschnitt im Bestand



Ausbau des landwirtschaftlichen Weges auf der Westseite der B30

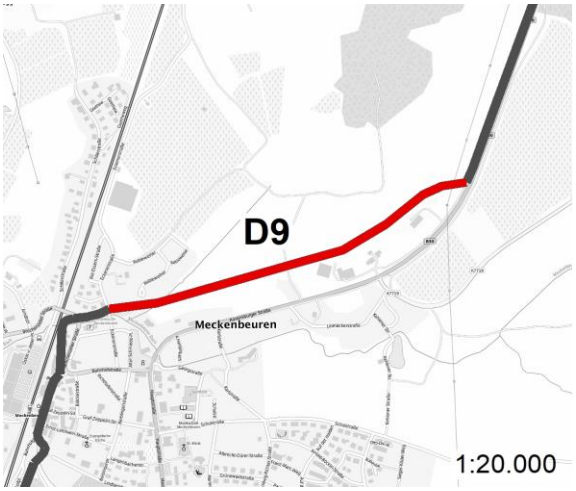


Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D9

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Rebleweiher
von	Abzweigung Radweg
bis	Eckenerstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	kein Weg vorhanden	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard RSV im Zweirichtungsverkehr	Radschnellverbindung	1,02 km	676.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		112.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Mit der Entwicklung des Rebleweihers soll die Radschnellwegtrasse neu angelegt werden.
Der hier dargestellte Trassenverlauf ist beispielhaft und wird im Rahmen der städtebaulichen Entwicklung konkretisiert.

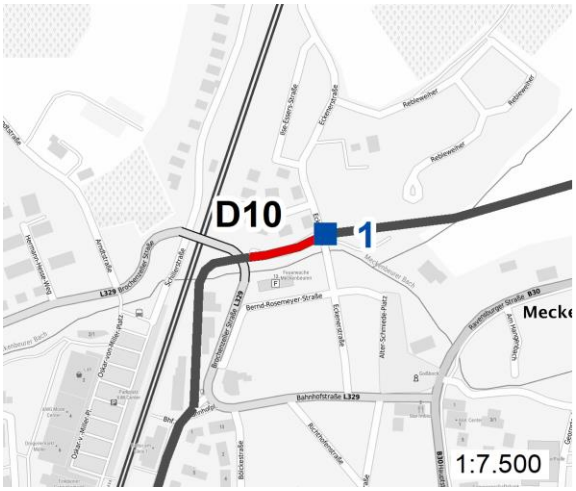
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D10

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Mecklenbeuren, Eckenerstraße
von	Eckenerstraße
bis	Brochenzeller Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,10 km	6.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

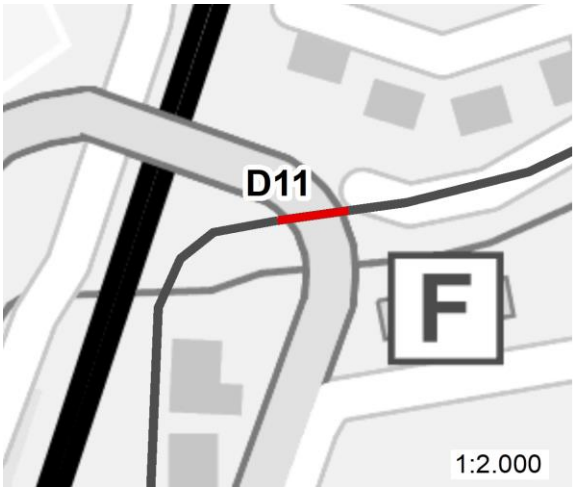
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt D11

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Unter der Eselsbrücke
von	Eckenerstraße
bis	Parkplatz Bahnhof

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Sonstiger Weg	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,02 km	12.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		2.000 €

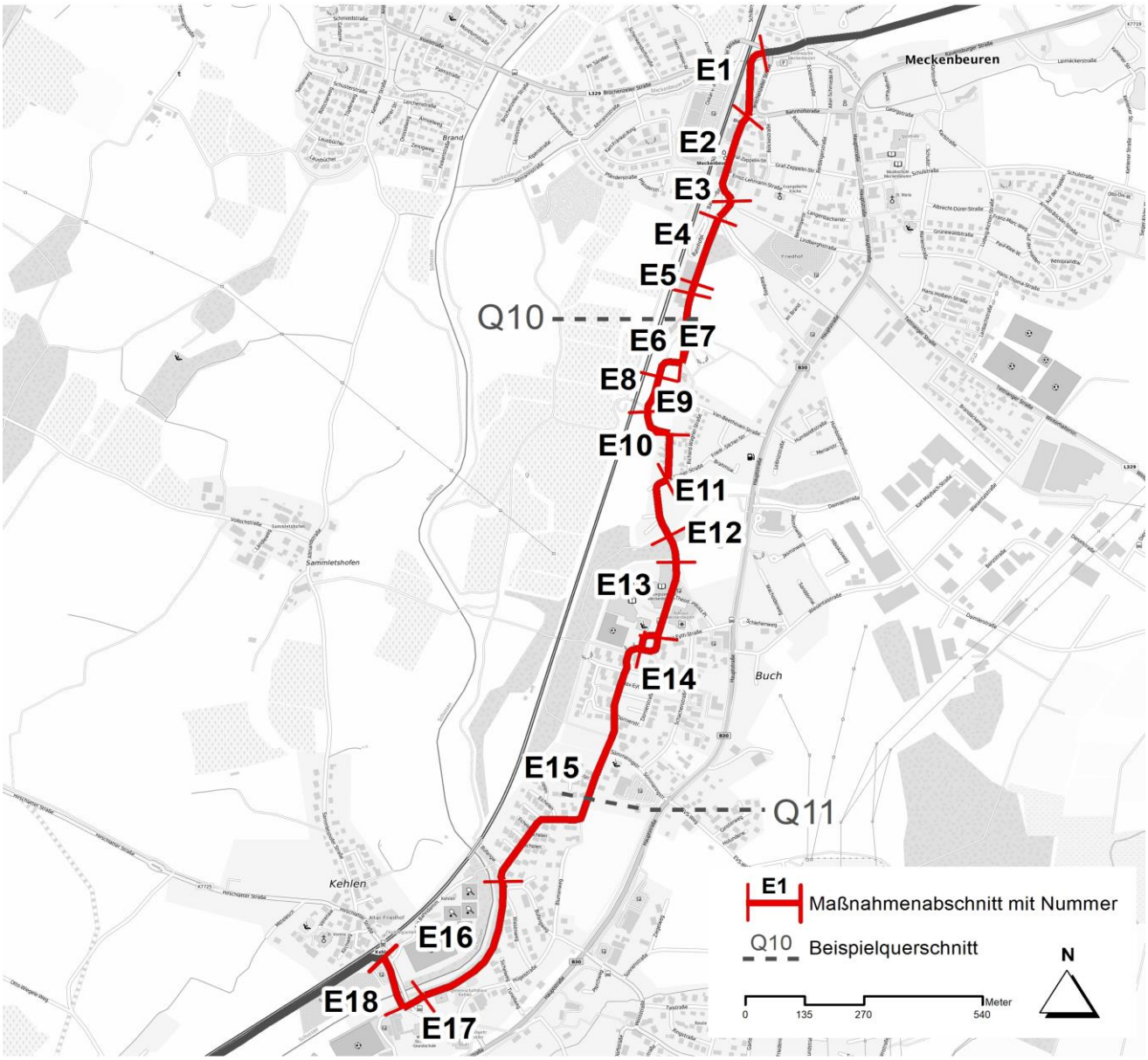
Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der für Krafträder und Kraftwagen gesperrte Weg unter der Eselsbrücke (VZ 260 StVO) soll verbreitert und asphaltiert werden.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Übersicht der Maßnahmenabschnitte im Abschnitt E



Zusätzlicher Hinweis / Bemerkung

Im Rahmen der politischen Beteiligung während der Machbarkeitsstudie wurde ein alternativer Verlauf zu der hier dargestellten Vorzugstrasse im Abschnitt E diskutiert. Diese Alternative wird in der Machbarkeitsstudie (Bericht) näher erläutert

Steckbrief für den Abschnitt E — Vorzugstrasse

Gesamtlänge des Abschnitts	**2,9**	**km**		
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	0,1	km	4	%
… davon auf Nebenstraßen geführt	1,7	km	57	%
… davon selbständig geführt	1,1	km	39	%
Qualitätsstandards im Abschnitt				
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	2,1	km	72	%
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten im Abschnitt				
Neubau an Strecken	0,1	km		
Ausbau an Strecken	1,2	km		
Einrichtung von Fahrradstraßen	1,4	km		
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	0,0	km		
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,2	km		
Neubau von Sonderbauwerken	0	Stück		
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück		
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	20	Stück		
Kosten des Abschnitts				
Streckenabschnitte	522.000	€		
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	0	€		
Plangleiche Knotenpunkte	108.000	€		
Pauschale Kosten für Grunderwerb	5.000	€		
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	6.000	€		
Gesamtkosten (netto)	641.000	€		
Planungskostenaufschlag	96.000	€		
Gesamtkosten (inkl. MwSt.)	**877.000**	**€**		

Nutzungskonflikte

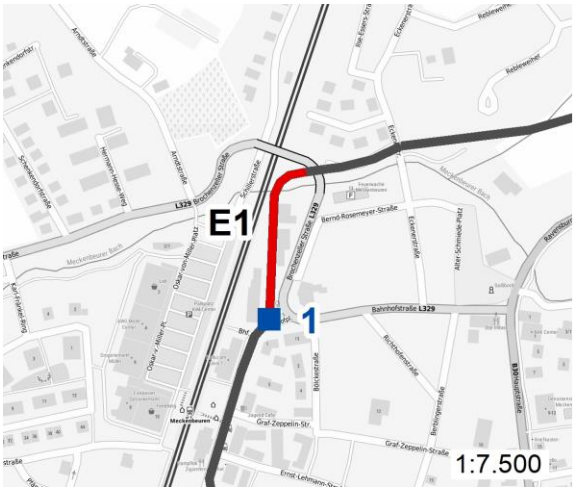
Konflikte mit Naturschutz und Landschaft / Versiegelung	Querung des FFH-Gebiets Käsbachweg; abschnittsweise zusätzliche Versiegelung durch Ausbau
Konflikte mit der Landwirtschaft	keine
Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr	Reduzierung der Stellplätze auf der Max-Eyth-Straße
Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit Fußverkehr	keine

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E1

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Mecklenbeuren, Parkplatz Bahnhof
von	Brochenzeller Straße
bis	Bahnhofstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,17 km	11.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E2

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Mecklenbeuren, Bahnhofsplatz
von	Bahnhofstraße
bis	Lindberghstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Grundausstattung herstellen (Wegweisung / StVO-Beschilderung / Markierung)	Radschnellverbindung reduziert	0,22 km	3.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Die Tempo-20-Zone am Bahnhof bleibt erhalten. Radfahrende fahren hier im Mischverkehr.

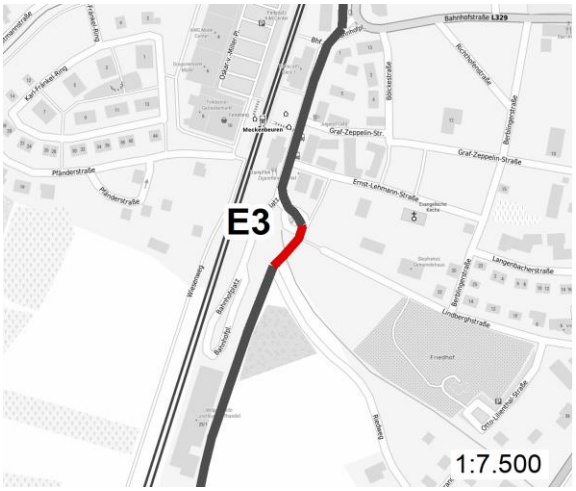
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E3

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	Lindberghstraße
bis	Riedweg

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard RSV im Zweirichtungsverkehr	Radschnellverbindung	0,05 km	35.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, den Weg in Richtung Westen zu verbreitern.

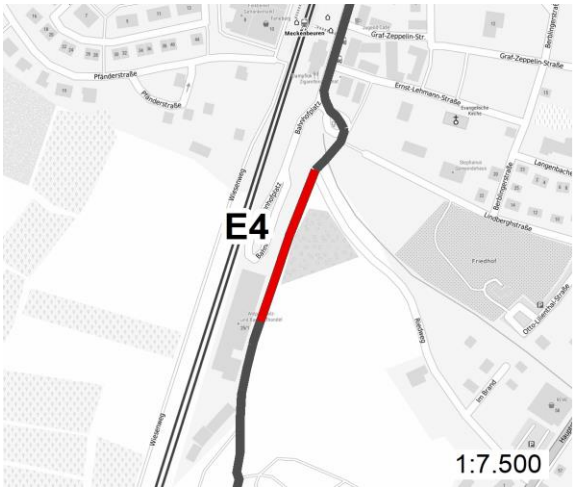
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E4

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	Riedweg
bis	Wölper Holz- und Baustoffhandel

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,16	km	65.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Käsbachweg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert.

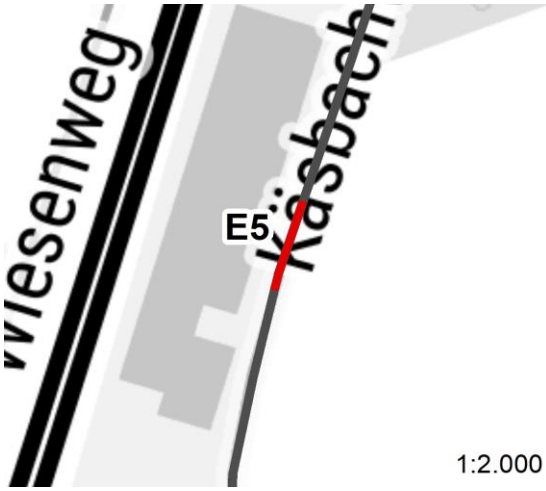
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E5

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	Wölper Holz- und Baustoffhandel
bis	Wölper Holz- und Baustoffhandel

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,03	km	10.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Käsbachweg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert.

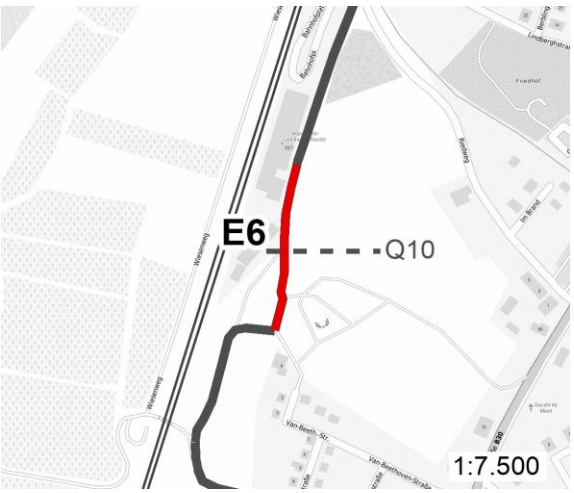
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E6

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	Wölper Holz- und Baustoffhandel
bis	Höhe Van-Beethoven-Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,17	km	68.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

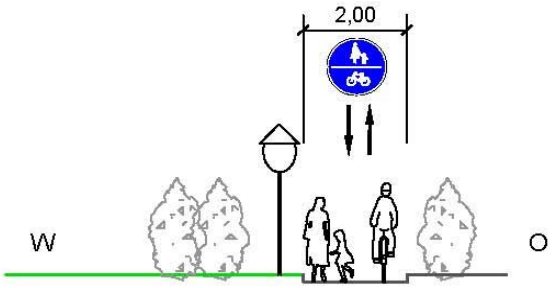
Der bestehende Weg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert.
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

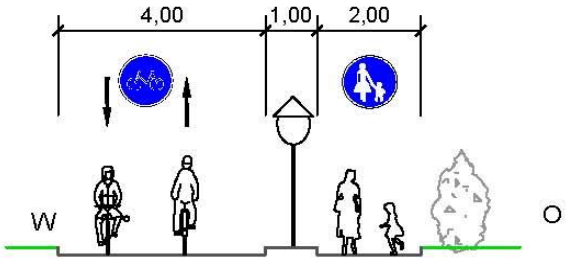
Beispielquerschnitt Q10

Meckenbeuren
Käsbachweg

Straßenquerschnitt im Bestand



Ausbau zur Einrichtung einer Radschnellverbindung

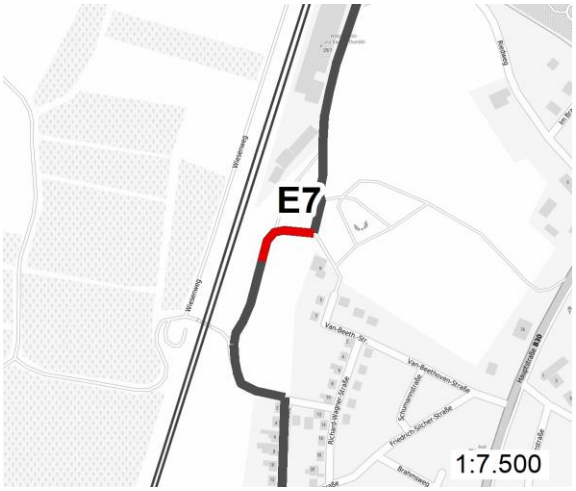


Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E7

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	Höhe Van-Beethoven-Straße
bis	Käsbachweg kurz nach der Kurve

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,07	km	30.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Käsbachweg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert und asphaltiert.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E8

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	kurz nach der Kurve
bis	Abzweigung zum Gleisübergang

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,09	km	37.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Käsbachweg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert und asphaltiert.

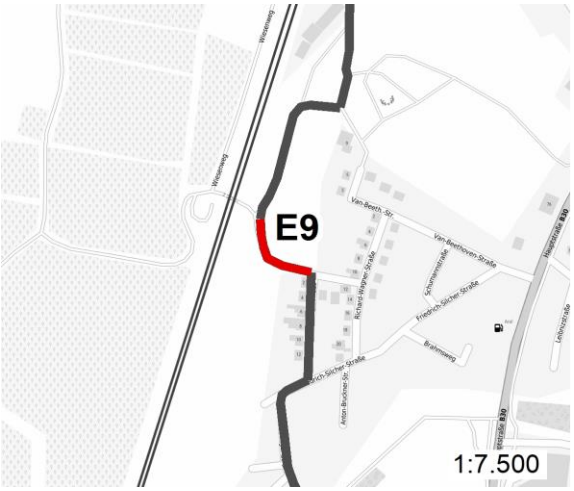
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E9

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Käsbachweg
von	Abzweigung zum Gleisübergang
bis	Schubertstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,09 km	30.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Käsbachweg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert.

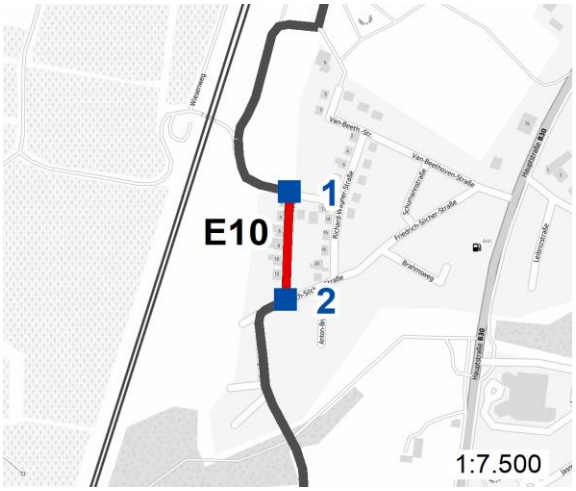
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E10

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Schuberstraße
von	Schubertstraße
bis	Friedrich-Silcher-Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung reduziert	0,11 km	7.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

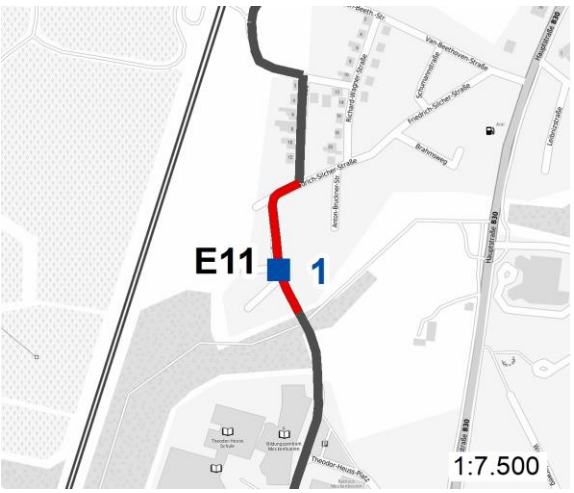
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E11

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Max-Reger-Straße
von	Friedrich-Silcher-Straße
bis	Brandwiesenbach

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung reduziert	0,15 km	10.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

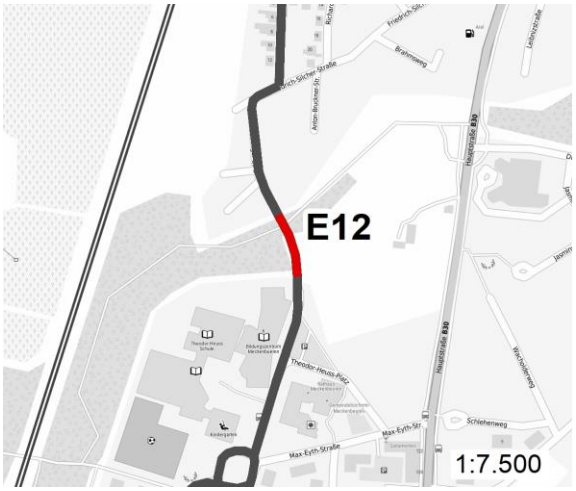
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E12

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Mecklenbeuren, Weg zw. Max-Reger-Str. und Theodor-Heuss-Platz
von	Brandwiesenbach
bis	Bildungszentrum

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,07	km	26.000 €
Beleuchtung	neu einrichten			7.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Brandwiesenweg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert.

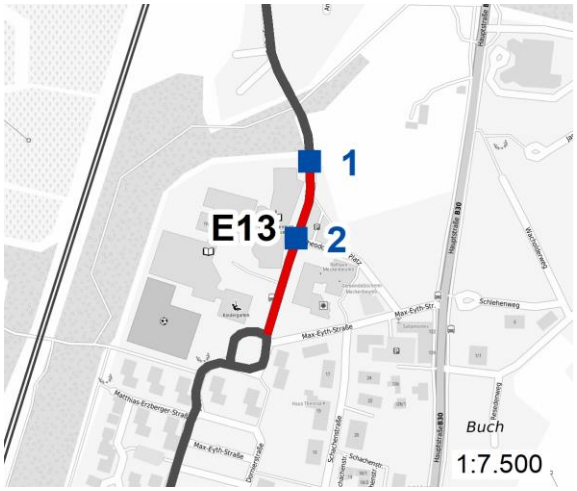
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E13

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Mecklenbeuren, Theodor-Heuss-Platz
von	Bildungszentrum
bis	Max-Eyth-Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,19 km	12.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

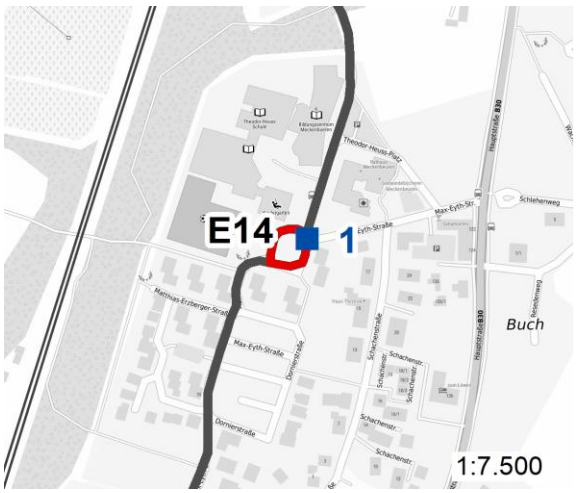
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E14

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Mecklenbeuren, Max-Eyth-Straße
von	Max-Eyth-Straße
bis	Rathaus

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,13 km	8.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

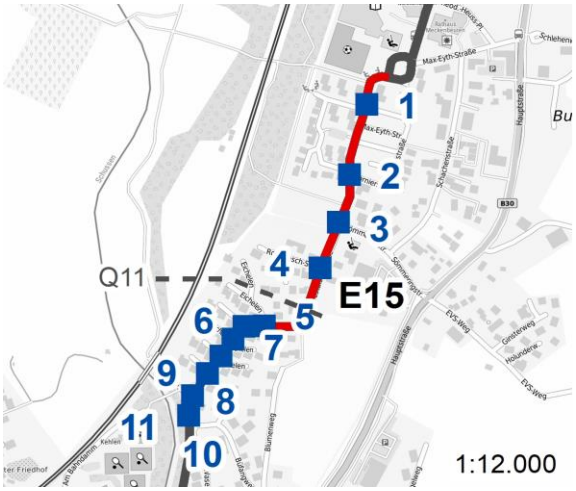
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E15

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Max-Eyth-Straße
von	Ende Kreisel
bis	Wasenweg

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,71 km	46.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (3)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (4)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (5)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (6)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (7)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (8)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (9)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (10)	2.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (11)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

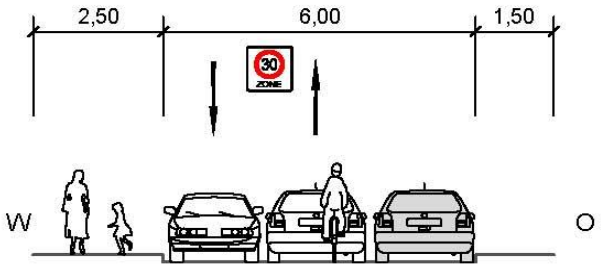
Es wird vorgeschlagen, in der Max-Eyth-Straße eine Fahrradstraße einzurichten. In diesem Zuge sollte eine Alternative für die fahrbahnseitigen Stellplätze gesucht werden.
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

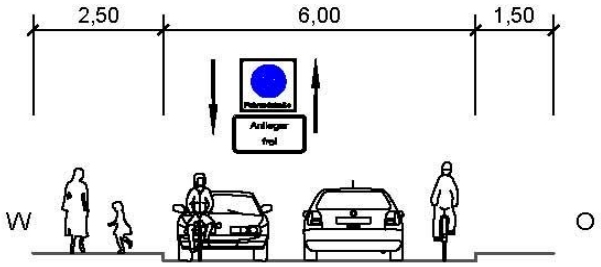
Beispielquerschnitt Q11

Meckenbeuren
Max-Eyth-Straße

Straßenquerschnitt im Bestand



Einrichtung einer Fahrradstraße

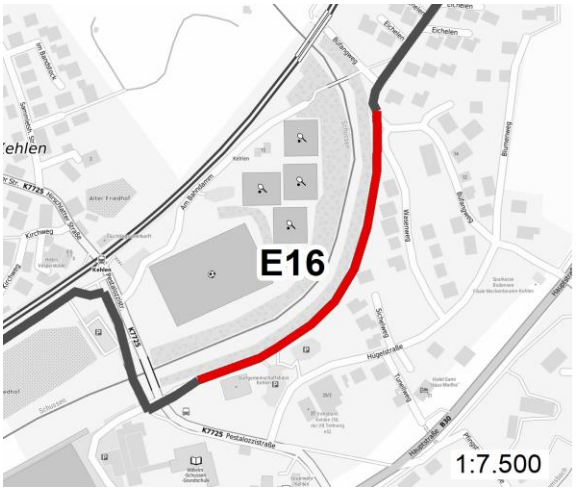


Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E16

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Weg an der Schussen
von	Wasenweg
bis	Dorfgemeinschaftshaus

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung reduziert	0,36 km	25.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der gemeinsame Geh-/Radweg an der Schussen wird auf 4,00 m verbeitert.

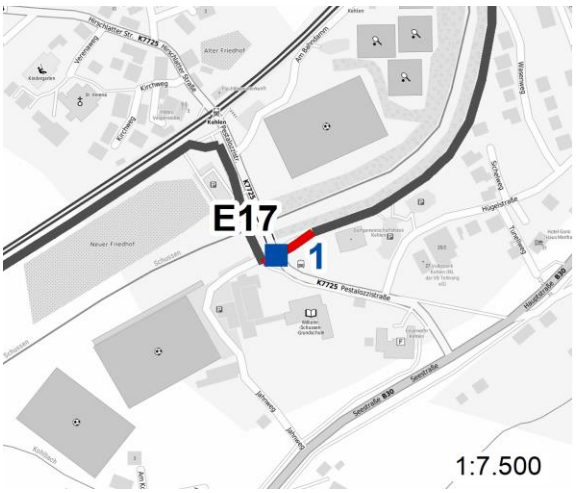
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E17

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Weg an der Schussen
von	Dorfgemeinschaftshaus
bis	Überquerung Brücke

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	kein Weg vorhanden	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard RSV im Zweirichtungsverkehr	Radschnellverbindung	0,06 km	39.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (1)	60.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Auf diesem Abschnitt wird zu Gunsten der Linienführung ein Neubau vorgeschlagen.

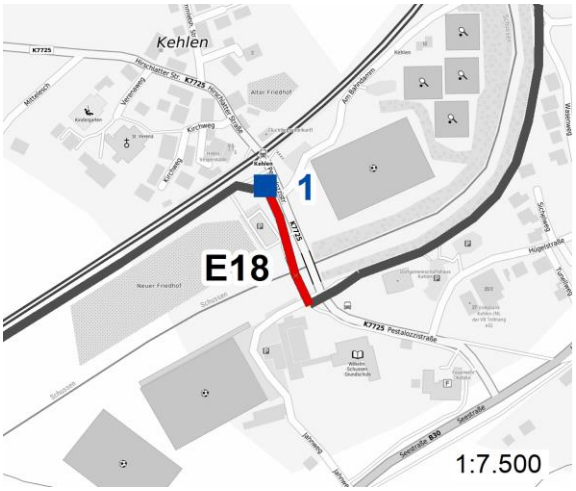
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt E18

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Pestalozzistraße (Parallelweg)
von	Überquerung Brücke
bis	Funkenweg

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,13 km	51.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

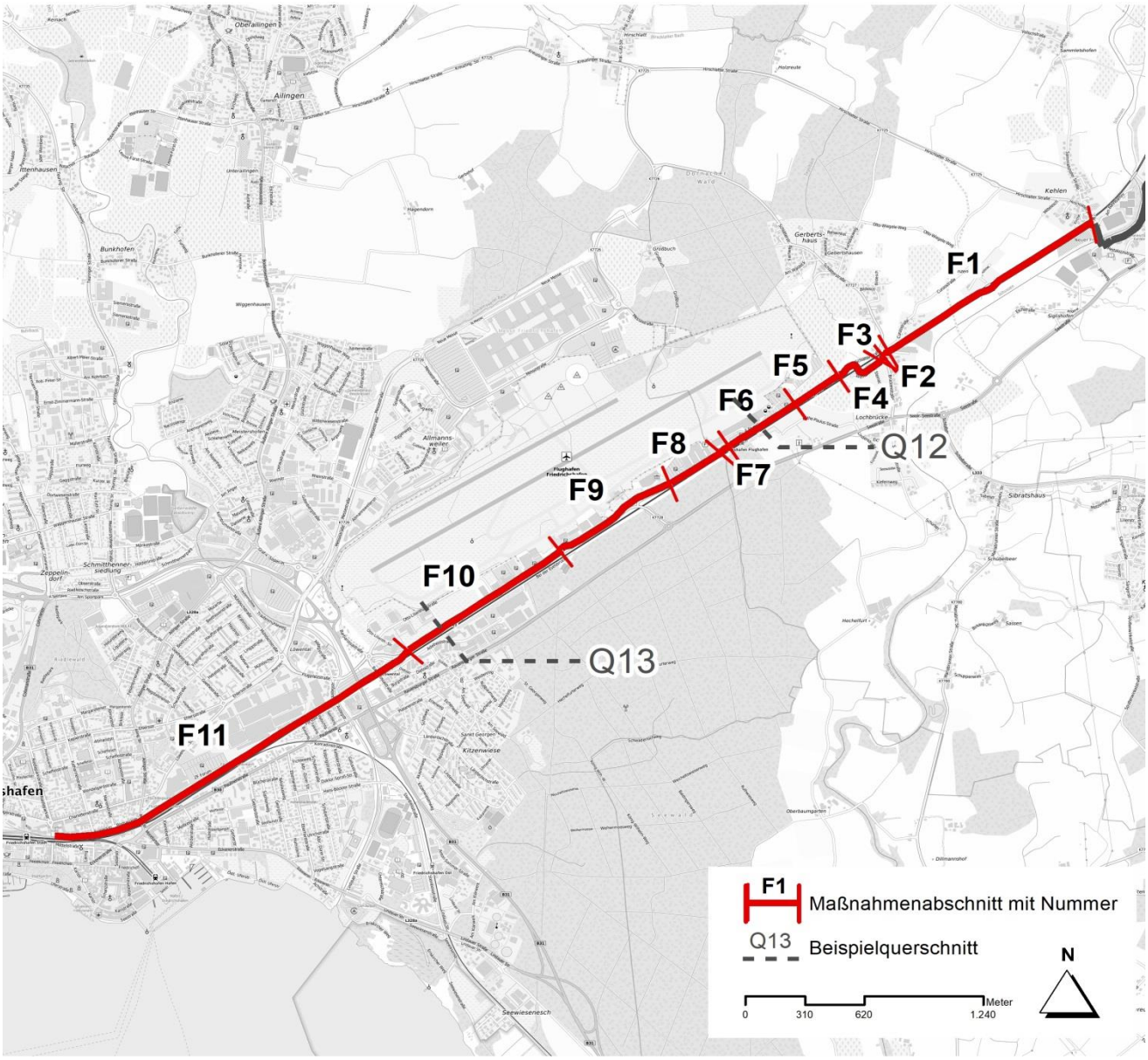
Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Weg parallel zur Pestalozzistraße wird verbreitert.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Übersicht der Maßnahmenabschnitte im Abschnitt F



Steckbrief für den Abschnitt F — Vorzugstrasse

Gesamtlänge des Abschnitts	**6,7**	**km**		
… davon an Hauptverkehrsstaßen geführt	2,6	km	39	%
… davon auf Nebenstraßen geführt	0,7	km	10	%
… davon selbständig geführt	3,4	km	51	%
Qualitätsstandards im Abschnitt				
Streckenlänge Qualitätsstufe "Radschnellverbindung"	5,8	km	86	%
Handlungsbedarf an Strecken und Knoten im Abschnitt				
Neubau an Strecken	2,1	km		
Ausbau an Strecken	3,9	km		
Einrichtung von Fahrradstraßen	0,7	km		
Markierung von Radfahr- oder Schutzstreifen	0,3	km		
Sonstiger Handlungsbedarf an Strecken	0,0	km		
Neubau von Sonderbauwerken	3	Stück		
Instandsetzung oder Sanierung von Sonderbauwerken	0	Stück		
Weitere Knotenpunkte mit Handlungsbedarf	13	Stück		
Kosten des Abschnitts				
Streckenabschnitte	2.573.000	€		
Planfreie Knotenpunkte (Sonderbauwerke)	7.000.000	€		
Plangleiche Knotenpunkte	135.000	€		
Pauschale Kosten für Grunderwerb	312.000	€		
Pauschale Kosten für Ausgleichsmaßnahmen	0	€		
Gesamtkosten (netto)	10.020.000	€		
Planungskostenaufschlag	1.503.000	€		
Gesamtkosten (inkl. MwSt.)	**13.712.000**	**€**		

Nutzungskonflikte

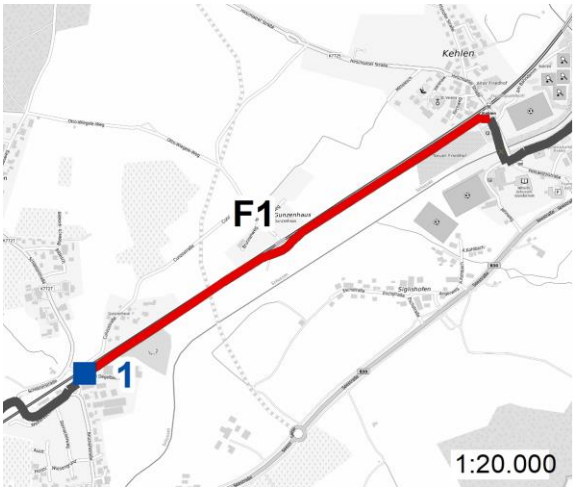
Konflikte mit Naturschutz und Landschaft / Versiegelung	abschnittsweise zusätzliche Versiegelung durch Ausbau
Konflikte mit der Landwirtschaft	gemeinsame Nutzung des Funkenwegs; ggf. Inanspruchnahme landwirtschaftliche Flächen durch Ausbau
Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr	keine
Konflikte mit Fußverkehr	keine

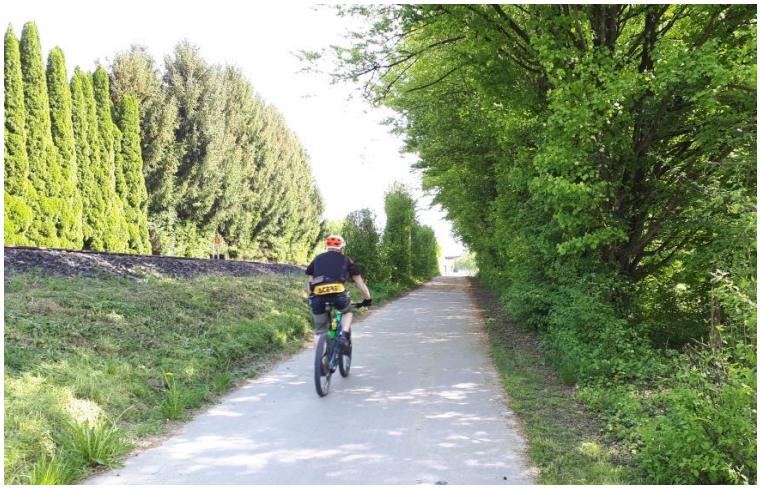
Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F1

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Funkenweg
von	Pestalozzistraße
bis	Am Degelbach

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	außerorts





Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	1,28 km	217.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (1)	1.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der Funkenweg wird auf 5,00 m verbeitert.

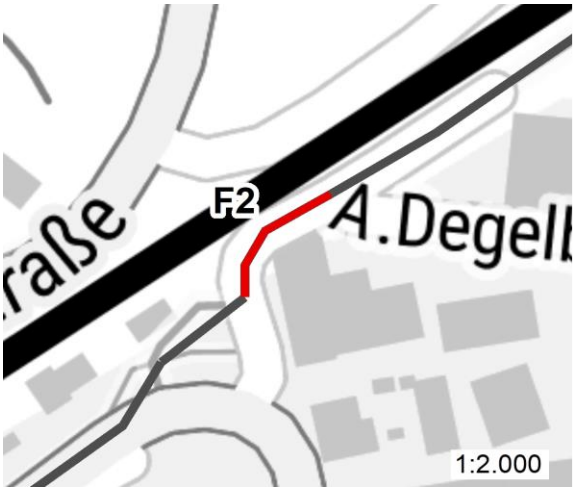
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F2

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Brückenstraße
von	Am Degelbach
bis	Abzweigung Radweg

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,04	km	3.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

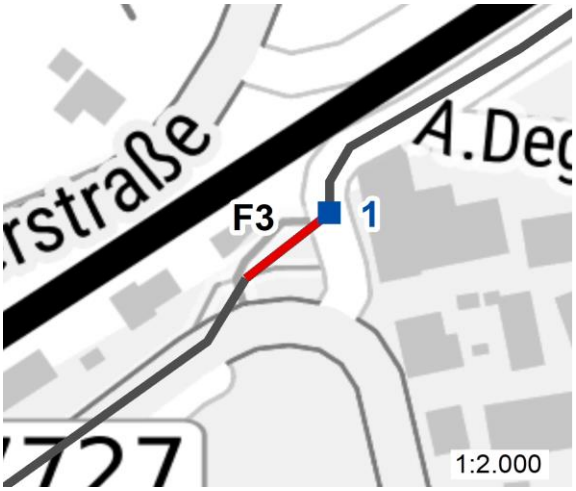
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F3

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Brückenstraße
von	Abzweigung Radweg
bis	kurz hinter Brücke

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	innerorts



Foto

Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung reduziert	0,30	km	89.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung (1)	1.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der bestehende Weg wird auf 6,50 m (4,00 m Radweg + 2,50 m Gehweg) verbreitert und asphaltiert.

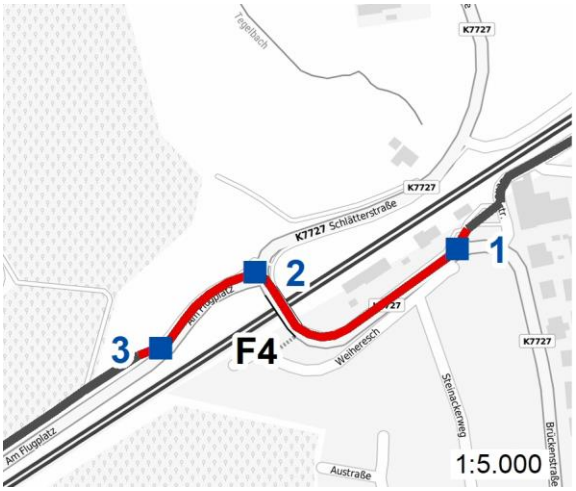
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F4

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Brückenstraße
von	Abzweigung Radweg
bis	kurz hinter Brücke

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Führung auf der Fahrbahn	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges	Zielnetz	0,28	km	14.000 €
Markierung Schutzstreifen		0,28	km	6.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Anpassung einer bestehenden Querungshilfe (1)	20.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	2.000 €
Bau einer Querungshilfe gemäß der Musterlösung (3)	60.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der bestehende Geh-/Radweg wird unter Nutzung des Grünstreifens auf den beiden Rampen verbeitert. Auf der gegenüberliegenden Fahrbahnseite (Fahrtrichtung B30) soll ein Schutzstreifen angelegt werden (s. exemplarische Lösung).

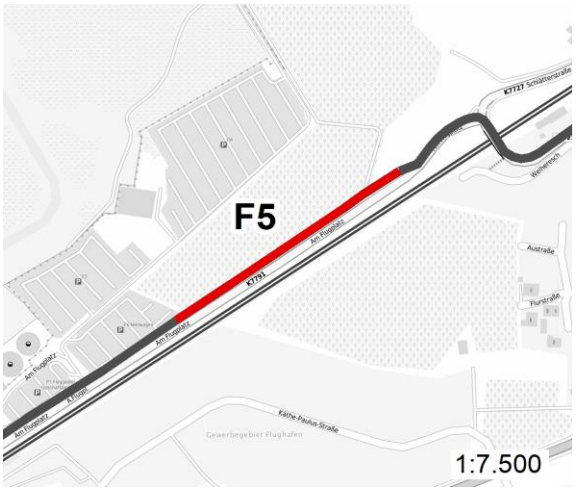
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F5

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Am Flugplatz
von	Lochbrücke
bis	Nordgrenze Flughafen

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,28 km	70.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der straßenbegleitende, landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert. Mit der Realisierung der Radschnellverbindung ist zur Ermöglichung von Wendefahrten ein ausreichender Abstand zu den bewirtschafteten Flächen zu berücksichtigen. Weiterhin wird ein Spritzschutz empfohlen

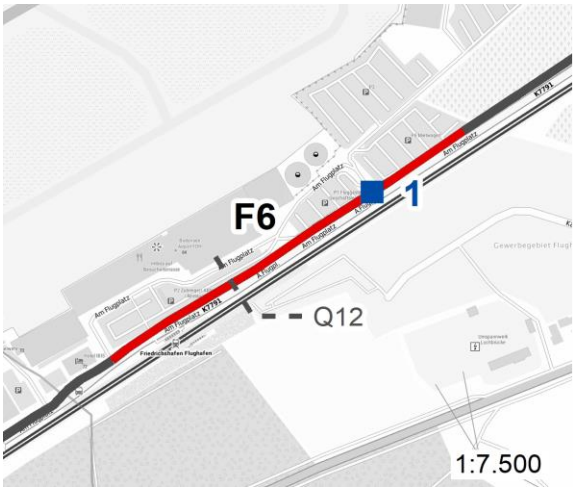
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F6

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Am Flugplatz
von	Nordgrenze Flughafen
bis	Bahnhof

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge		Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,42	km	167.000 €
Beleuchtung	vorhanden			

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

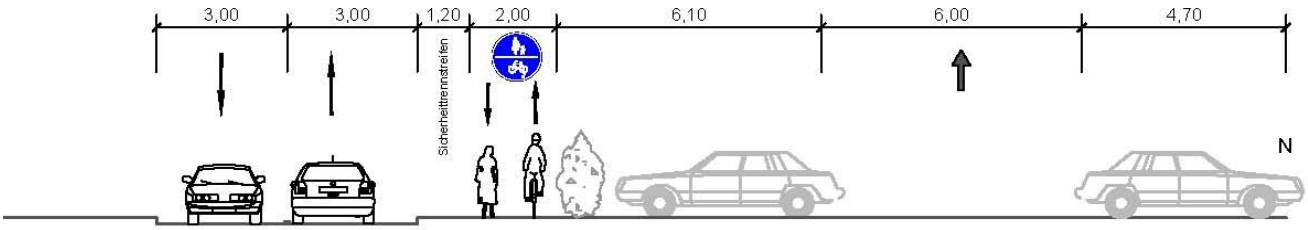
Um die Ausbaustufe "Radschnellverbindung" herzustellen, ist ein Eingriff in den Parkraum des Flughafens erforderlich (siehe Querschnitt). Alternativ kann der Abschnitt in der Ausbaustufe "Zielnetz" ausgebaut werden.
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

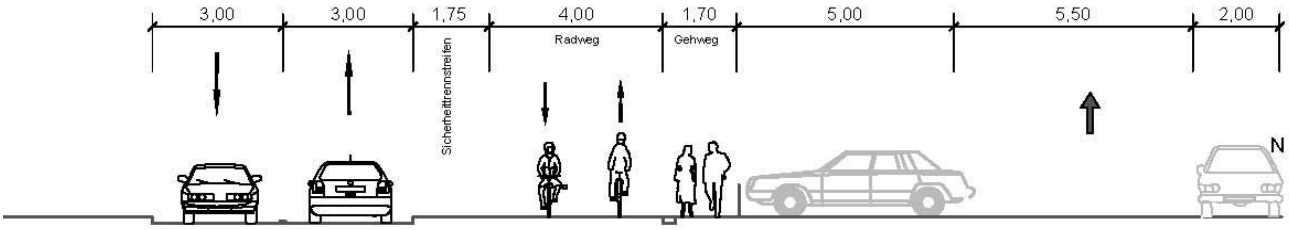
Beispielquerschnitt Q12

Meckenbeuren
Am Flugplatz

Straßenquerschnitt im Bestand



Ausbau zur Einrichtung einer Radschnellverbindung

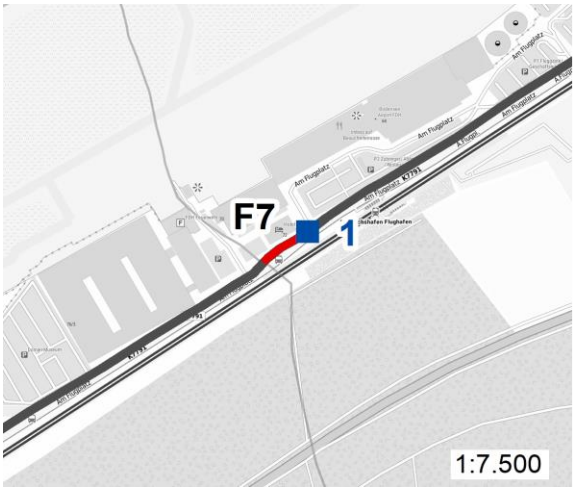


Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F7

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Meckenbeuren, Am Flugplatz
von	Terminal-Zufahrt
bis	Bushaltestelle

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Zielnetz	0,06 km	3.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Aufgrund der angrenzenden Bebauung ist eine Verbreiterung des Radwegs auf Radschnellverbindungsstandard nicht möglich. Es erfolgt eine Verbreiterung auf Zielnetz-Standard.

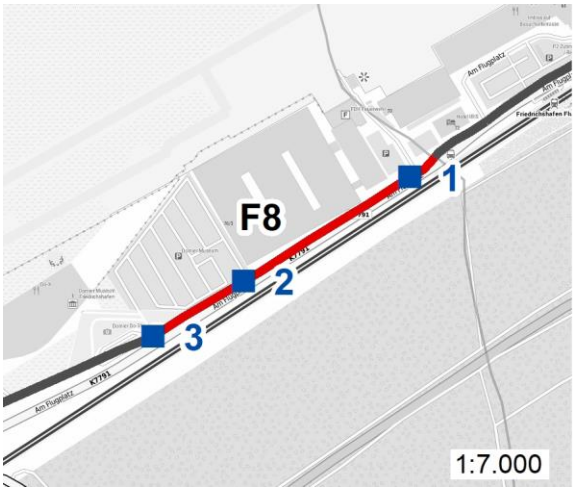
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F8

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Friedrichshafen, Am Flugplatz
von	Bushaltestelle
bis	Hotel am Flughafen

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung reduziert	0,31 km	78.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (3)	7.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Der bestehende Weg wird auf 5,00 m (3,00 m Radweg + 2,00 m Gehweg) verbeitert.

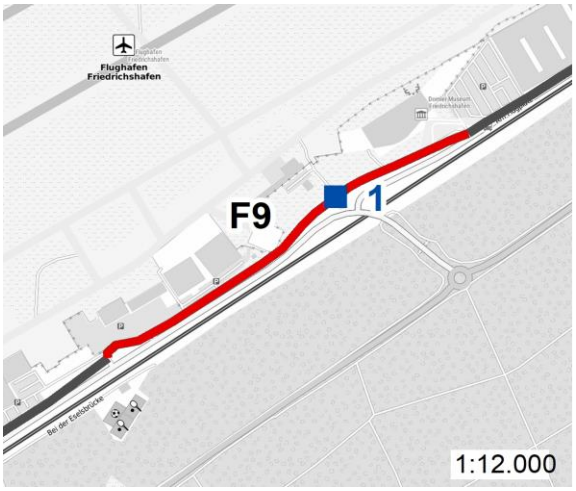
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F9

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Friedrichshafen, Flughafen (K7791)
von	Museum
bis	Einmündung

Führungsform	Bestand	Ortslage
Nebenstraße	Führung auf der Fahrbahn	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Einrichtung Fahrradstraße	Radschnellverbindung	0,69 km	45.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		91.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	2.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße einzurichten.

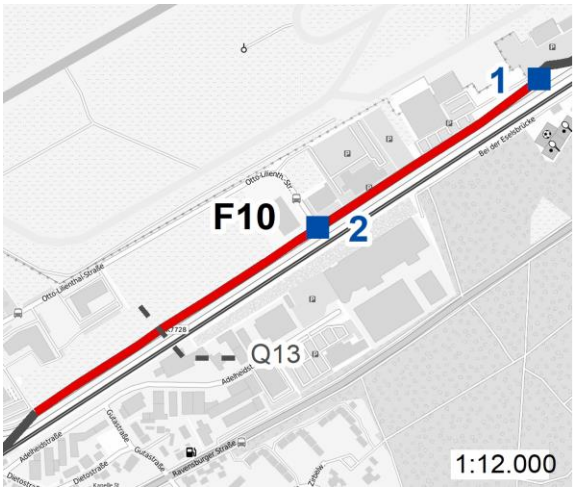
(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F10

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Friedrichshafen, K7728
von	Kreuzung Straße
bis	Höhe Otto-Lilienthal-Straße

Führungsform	Bestand	Ortslage
Hauptverkehrsstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr	außerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Ausbau eines vorhandenen Weges nach jeweiligem Qualitätsstandard	Radschnellverbindung	0,96 km	241.000 €
Beleuchtung	neu einrichten		127.000 €

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (1)	7.000 €
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. Fahrbahnanhebung und Furtmarkierung mit Einfärbung (2)	7.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

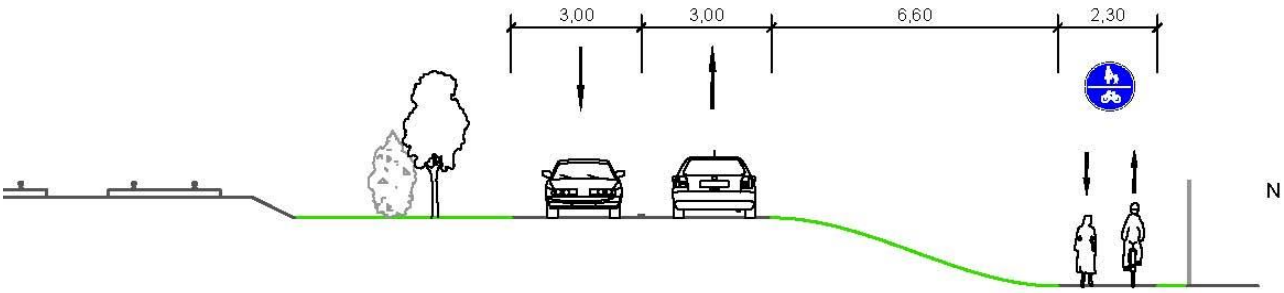
Der straßenbegleitende, landwirtschaftliche Weg wird auf 5,00 m verbeitert.
Ein Beispielquerschnitt ist der nachfolgenden Seite zu entnehmen.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen

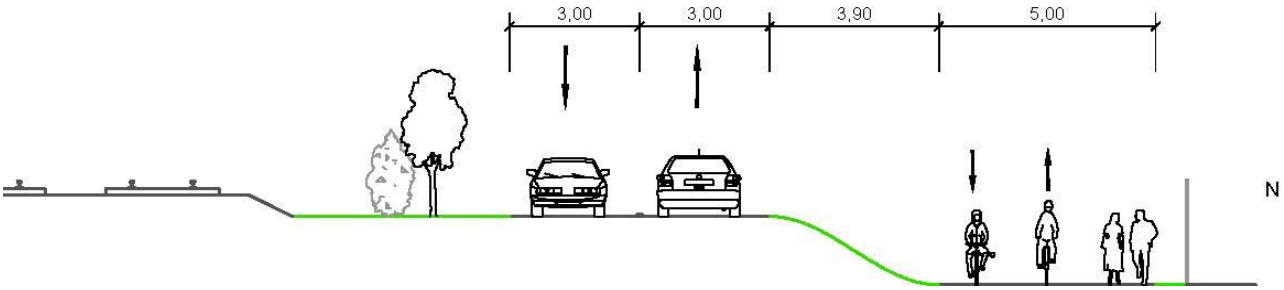
Beispielquerschnitt Q13

Friedrichshafen
Am Flugplatz

Straßenquerschnitt im Bestand



Ausbau zur Einrichtung einer Radschnellverbindung

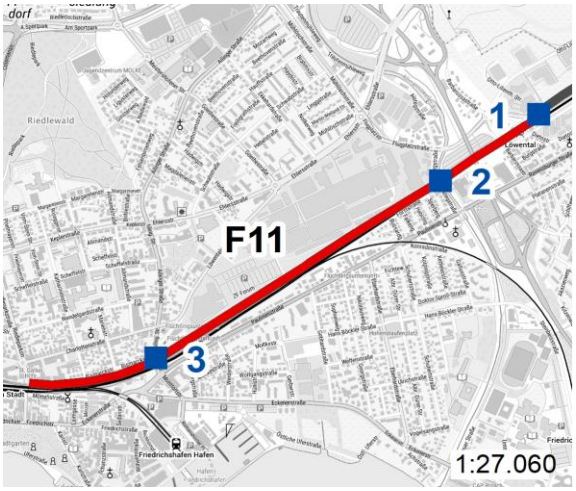


Steckbrief für den Maßnahmenabschnitt F11

Örtlichkeit

Gemarkung, Straße	Friedrichshafen, ehem. Bahngleis
von	Höhe Otto-Lilienthal-Straße
bis	Marienstraße

Führungsform	Bestand	Ortslage
selbstständig	kein Weg vorhanden	innerorts



Streckenmaßnahme	Qualitätsstandard	Länge	Kosten (netto)(*)
Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard RSV im Zweirichtungsverkehr	Radschnellverbindung	2,14 km	1.423.000 €
Beleuchtung	vorhanden		

Knotenpunktmaßnahmen	Kosten (netto)
Bau einer Unterführung (hoher Aufwand) (1)	4.000.000 €
Bau einer Überführung (mittlerer Aufwand) (2)	1.500.000 €
Bau einer Überführung (mittlerer Aufwand) (3)	1.500.000 €

Zusätzliche Hinweise / Bemerkung

Auf dem ehemaligen Gleis wird der Radweg neu gebaut. Trotz des bestehenden Fußwegeangebots im Umfeld der Bahntrasse, sollte die Realisierung eines Gehwegs am Fuß der Trasse geprüft werden.

(*) Kosten für Grunderwerb und Ausgleich sind dem Steckbrief des Abschnittes zu entnehmen